



IMPACTE ECONÒMIC DELS PORTS DE LA GENERALITAT SOBRE L'ECONOMIA CATALANA (2023)

Esther Vayá, Jordi Suriñach i José Ramon García
Desembre 2025



ÍNDEX

RESUM EXECUTIU.....	3
1. CONTEXTUALITZACIÓ DE L'ESTUDI I OBJECTIUS.....	8
1.1. CONTEXTUALITZACIÓ.....	8
1.2. OBJECTIUS.....	11
2. METODOLOGIA	13
3. FONTS D'INFORMACIÓ.....	16
4. ESTIMACIONS DE L'IMPACTE SOBRE L'ECONOMIA CATALANA DE L'ACTIVITAT DESENVOLUPADA DINS ELS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	18
5. DISTRIBUCIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC PER SEGMENTS D'ACTIVITAT.....	21
5.1 ACTIVITAT PESQUERA.....	21
5.2. ACTIVITAT NÀUTICA.....	22
5.3. ACTIVITAT COMERCIAL	24
5.4. ACTIVITAT DE CONSTRUCCIÓ, REPARACIÓ I COMPRA-VENDA D'EMBARCACIONS.....	25
5.5. ACTIVITAT TURÍSTICA.....	27
5.6. ACTIVITAT DE RESTAURACIÓ.....	30
5.7. SECTOR PÚBLIC: PORTS DE LA GENERALITAT (PG).....	31
5.8. COMPARATIVA DELS IMPACTES PER SEGMENTS D'ACTIVITAT	34
5.9. BREU REFLEXIÓ SOBRE L'IMPACTE DEL SECTOR NÀUTIC.....	38
6. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC.....	40
7. CONCLUSIONS.....	46
8. BIBLIOGRAFIA.....	51
 ANNEX 1. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE FACTURACIÓ (EN €).....	52
 ANNEX 2. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES D'OCUPATS EQUIVALENTS A TEMPS COMPLET.....	54
 ANNEX 3: IMPACTE GENERAT PELS PORTS GESTIONATS PER PORTS DE LA GENERALITAT (PG).....	56

RESUM EXECUTIU

Al present informe s'ha realitzat una **quantificació de l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya** (la totalitat de ports menys els ports de Barcelona i Tarragona).

Prenent com a **referència l'any 2023**, s'ha estimat l'**impacte econòmic en termes de** les principals macromagnituds econòmiques: la producció o **facturació agregada**, la **contribució al Producte Interior Brut (PIB)**, les **rendes del treball** (remuneració salarial), l'**ocupació** (mesurada en llocs de treball equivalents a temps complet), i les **rendes fiscals** generades.

L'impacte econòmic estimat agrega tres tipus diferents d'impactes: l'**impacte directe** (derivat de la pròpia activitat realitzada pels diferents agents que operen als ports competència de la Generalitat), l'**impacte indirecte** (derivat de les relacions intersectorials que es generen fruit dels requeriments de béns i serveis que necessiten els agents presents als ports per poder desenvolupar la seva activitat) i l'**impacte induït** (derivat de la despesa que fan, en consum, els treballadors que de manera directa o indirecta deuen els seus llocs de treball a l'activitat realitzada als ports).

L'informe estima l'impacte procedent dels següents segments d'activitat: **Activitat pesquera**, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix; **Activitat nàutica**, realitzada pels club nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries de ports esportius i escoles de vela; **Activitat comercial**, associada al moviment de mercaderies i serveis d'amarratge i desamarratge, remolcatge i practicatge; **Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions**; **Activitat turística** (tant l'activitat vinculada amb creuers com la resta d'activitat turística); **Activitat de restauració**, que inclou l'activitat de restaurants, cafeteries o bars musicals entre d'altres; i **Sector Públic**, que recull l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG) en tant que agent directament implicat en el funcionament dels ports al subministrar tot un seguit de serveis portuaris, gestionar el domini públic portuari i realitzar inversions en infraestructures de creació i millora de les instal·lacions portuàries.

Per obtenir l'estimació de l'impacte econòmic dels ports, **s'ha tingut en compte únicament l'activitat dels agents que operen estrictament dins dels límits dels ports que són competència de la Generalitat**. Malgrat això, s'han fet **tres excepcions** que han portat a **considerar**, dins els impactes dels ports, **l'activitat realitzada per altres empreses no presents físicament als mateixos**:

- S'han considerat també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports;
- A banda de considerar aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports, s'ha ampliat també l'univers d'anàlisi a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques;
- S'han mesurat també els efectes derivats de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

Per mesurar l'impacte econòmic directe dels ports competència de la Generalitat s'ha tingut doncs en compte la **informació relativa als següents agents: Armadors, confraries, empreses d'aquicultura i de**

productes d'engreix; Clubs nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries de ports esportius i escoles de vela; Empreses de moviment mercaderies, empreses d'amarratges i desamarratges, remolcatge i practicatge; Empreses de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; Consignataris de bucs que transporten passatgers de creuers; Empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions; Empreses de lloguer d'embarcacions; Centres d'immersió; Empreses que gestionen els aparcaments als ports; Establiments de restauració; Creueristes i turistes que fan excursions de turisme local (embarcacions); Tripulació dels creuers; i l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG).

D'aquesta manera, s'ha treballat amb la informació comptable d'un total de **921 empreses i entitats (sent una part empresaris individuals)**, juntament amb informació relativa a un total estimat de **2.097 armadors i tripulants de vaixells de pesca**. Alhora, s'han fet certs supòsits sobre el comportament en termes de despesa realitzat tant pels **340.040 passatgers registrats als ports gestionats per PG**, dels quals 52.396 van ser creueristes que van fer escala en els ports de Palamós, Roses i La Ràpita, com per la **tripulació dels esmentats creuers (24.316 tripulants)**.

La **recerca d'informació sobre els agents** anteriorment esmentats ha estat **molt laboriosa**, requerint revisar múltiples fonts d'informació, entre les que destaquen: Comptes de pèrdues i guanys i balanços de les empreses; base de dades SABI; Memòria Econòmica i Anuari Estadístic del 2023 de Ports de la Generalitat; informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG; planes web dels diferents ports que són competència de la Generalitat i de les diverses empreses amb activitat als ports; informació de despesa estimada de creueristes i tripulació; i fitxes tècniques dels bucs que transporten creueristes.

Per a la quantificació dels efectes indirectes i induïts s'ha utilitzat la Taula Input-Output de Catalunya (TIOC) per a l'any 2011 i la taula d'origen i destinació per Catalunya del 2016.

Un cop tinguda en compte tota la informació anterior, s'han obtingut els **següents resultats**.

1. **En relació a l'estimació de l'impacte total per l'any 2023, es conclou que l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya:**

-  **Va generar una facturació total de 1.715,8 milions d'euros (M€), és a dir, va permetre facturar a Catalunya diàriament per valor de 4,7 M€.**
-  **Va contribuir al PIB de Catalunya en 978,6 M€ (un 0,32 % del PIB total de Catalunya), dels quals 432,6 M€ van ser rendes salarials (quasi bé el 50 % del PIB generat).**
-  **Va generar una recaptació fiscal final de 278,4 M€ entre impostos estatals i autonòmics: 165,3 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 60,1 M€ en termes d'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques (IRPF) i 53 M€ en termes d'Impost de Societats (IS). Va generar també 124 M€ en cotitzacions a la Seguretat Social.**
-  **Va contribuir a la creació/manteniment de 13.317 llocs de treball equivalents a temps complet.**

2. **Desglossant l'impacte total entre impacte directe, indirecte i induït, es conclou que:**

-  **L'impacte directe**, que quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, drassanes, tallers de reparacions d'embarcacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, empreses d'amarratges i desamarratges, remolcatge i practicatge, restaurants,

empreses de turisme local, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) va suposar una **facturació directa a Catalunya de 785,9 M€**, una **contribució al PIB de 343,9 M€ (191,3 M€ de rendes salarials)** i la **creació/ manteniment de 6.588 llocs de treball** (equivalents a jornada completa).

✚ Alhora, considerant els **efectes indirectes i induïts**, es va generar una **facturació addicional de 929,9 M€**, un **PIB de 634,7 M€ (dels quals 241,3 M€ van ser rendes salarials)** i **6.729 llocs de treball equivalents a temps complet**.

✚ D'aquesta manera, **per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 120 € de facturació addicional** (multiplicador 2,2). Alhora, **per cada 100 € de contribució al PIB directe es van generar 180 € addicionals** (multiplicador del 2,8), resultat que més que duplica l'inicial. Per últim, **per cada 100 ocupats directes es van generar de manera indirecta i induïda 100 ocupats addicionals** (multiplicador de 2,0).

3. Desglossant l'impacte total estimat per segments d'activitat, es conclou que:

✚ Fruit de l'**activitat pesquera** es va generar una **facturació total de 299,7 M€** (un 17,5 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 155,4 M€** (un 15,9 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **64,1 M€ en rendes salarials** (un 14,8 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **3.476 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 26,1 % del total d'ocupats generats).

✚ Fruit de l'**activitat nàutica** es va generar una **facturació total de 242,6 M€** (un 14,1 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 149,8 M€** (un 15,3 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **71,9 M€ en rendes salarials** (un 16,6% del total) i va contribuir al manteniment de **1.682 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,6 % del total d'ocupats generats).

✚ L'**activitat comercial** va generar una **facturació total de 151,5 M€** (un 8,8 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 78,4 M€** (un 8,0 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **28,0 M€ en rendes salarials** (un 6,5% del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **678 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 5,1 % del total d'ocupats generats).

✚ L'**activitat associada a la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports** va generar una **facturació total de 489,8 M€** (un 28,5 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 279,1 M€** (un 28,5 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **137,2 M€ en rendes salarials** (un 31,7 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **3.517 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 26,4% del total d'ocupats generats).

✚ Considerant de manera agregada l'impacte de les empreses turístiques i de la despesa de passatgers i tripulants de creuers, es conclou que fruit de l'**activitat turística** als ports competència de la Generalitat es va generar una **facturació total de 234,0 M€** (un 13,6 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 139,3 M€** (un 14,2 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **61,4 M€ en rendes salarials** (un 14,2 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **1.712 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,9 % del total d'ocupats generats).

- ✚ **L'activitat de restauració** va generar una **facturació total de 240,9 M€** (un 14,0 % de la facturació total generada pels Ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 139,8 M€** (un 14,3 % del PIB total generat pels Ports de la Generalitat). Va generar **alhora 50,4 M€ en rendes salarials** (un 11,6 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **1.775 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 13,3 % del total d'ocupats generats).
 - ✚ Per tant, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica generen al voltant del 60 % de l'impacte total** generat pels Ports de la Generalitat.
4. En relació a l'impacte derivat de l'actuació de l'empresa pública Ports de la Generalitat, es conclou que:
- ✚ La facturació directa de Ports de la Generalitat en concepte de serveis portuaris prestats i de gestió del domini públic portuari va ser de **18,7 M€ l'any 2023** i va ocupar de manera directa a **89 treballadors a temps complet**. Quan es consideren els impactes indirectes i induïts de la seva activitat, es conclou que **aquesta activitat duta a terme per PG va permetre facturar en total per valor de 46,1 M€, contribuint al PIB en 31,4 M€ (17,2 M€ en rendes salarials) i permetent la creació/manteniment de 413 ocupats (equivalents a temps complet)**.
 - ✚ Ports de la Generalitat va realitzar unes **inversions en infraestructures al 2023** per valor de **4,4 M€**. Aquestes inversions van acabar **generant una facturació total a Catalunya per valor d'11,2 M€, contribuint al PIB en 5,4 M€ (2,4 M€ en rendes salarials) i permetent la creació/manteniment de 64 treballadors (equivalents a temps complet)**.
 - ✚ Considerant tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, **l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 57,3 M€ (un 3,3 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat) i en una contribució al PIB de Catalunya de 36,8 M€ (un 3,8 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat), dels quals 19,7 M€ van ser rendes salarials (un 4,5 %). Alhora, va contribuir a la creació/manteniment de 478 llocs de treball equivalents a temps complet (un 3,6 % de l'impacte total en termes d'ocupació)**.
 - ✚ A partir de les xifres anteriors, es conclou que **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 19,3 M€, una contribució al PIB de 11 M€, 4,9 M€ de rendes salarials, 3,1 M€ de rendes fiscals i es mantenen 150 llocs de treball a temps complet**.
 - ✚ Alhora, es conclou que **per cada 10.000 € que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 916.617,1 €, es contribueix al PIB de Catalunya en 522.787,5 €, es generen 231.111,6 € de rendes salarials, es recapten 148.756,1 € de rendes fiscals i es contribueix a crear/mantenir 7,1 llocs de treball a temps complet**.
5. Cal **no identificar l'impacte associat a l'activitat nàutica** abans esmentada amb l'impacte de tot el **Sector Nàutic**. El Sector Nàutic inclouria no només l'activitat nàutica analitzada, sinó també tota l'activitat que es duu a terme dins dels ports esportius (ports gestionats de manera indirecta per PG). Per això, **s'ha fet una primera aproximació a l'impacte del Sector Nàutic en el seu conjunt**, resultant de considerar, a més de l'activitat nàutica, tota l'activitat desenvolupada als ports esportius. D'aquesta manera es conclou que el **Sector Nàutic** present als ports que són competència de la Generalitat **hauria generat una facturació total de 583,6 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 355,8 M€ (159,3 M€ en rendes salarials) i a la creació/manteniment de 4.351 llocs de treball**

(equivalents a temps complet). Aquest impacte suposaria aproximadament un 35% de l'impacte total estimat de l'activitat als ports de la Generalitat sobre l'economia catalana.

6. **Respecte a la distribució de l'impacte total per sectors econòmics** (segons classificació de branques d'activitat de la TIOC), es pot concloure que:

✚ Els sectors que han acabat tenint una **major facturació total** fruit de l'activitat als ports que són **competència de la Generalitat** han estat els següents: **el sector de serveis de menjar i begudes** (186,8 M€, un 10,9 %), **sector de pesca i aqüicultura** (143,2 M€, un 8,3 % del total), **el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport**¹ (139,7 M€, un 8,1 %), **el sector de reparació i instal·lació de maquinària i equips** (131,9 M€, un 7,7 %), **d'activitats esportives, recreatives i entreteniment**² (131,1 M€, un 7,6 %), i **d'activitats immobiliàries** (128,5 M€, un 7,5%).

✚ Pel que fa a l'**ocupació**, destaquen els **sectors de pesca i aqüicultura** (2.410 ocupats, un 18,1 % del total), **de serveis de menjar i begudes** (1.673 ocupats, un 12,6 %), **de comerç detall** (1.382 ocupats, un 10,4 %), **de reparació i instal·lació de maquinària i equips** (1.202 ocupats, un 9 %) i **d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (912 ocupats, un 6,9%).

✚ Es produeix una **diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. Així, el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària (15 sectors en total), sinó que aquests **beneficis s'estenen per tota l'economia**. Així, dels 1.715,8 M€ de facturació total generada, **626,6 M€ (un 36,5 % del total) s'han quedat en altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, dels 13.317 ocupats totals generats, **3.901 ocupats (29,3 %) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per últim, i a mode de cloenda, cal tenir en compte dues apreciacions. En primer lloc, és important destacar que l'impacte estimat a aquest informe es circumscriu únicament a l'impacte sobre l'economia catalana. Malgrat això, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades per l'activitat portuària a Catalunya sobrepassen les fronteres del nostre país**.

En segon lloc, cal notar que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de PIB o llocs de treball**. Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són, entre d'altres, els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals**.

¹ Cal recordar que aquest sector està vinculat amb el segment d'activitat comercial (moviment de mercaderies).

² Cal recordar que aquest sector està vinculat als segments d'activitat nàutica i turística.

1. CONTEXTUALITZACIÓ DE L'ESTUDI I OBJECTIUS

1.1. CONTEXTUALITZACIÓ

Ports de la Generalitat (PG) és una empresa pública nascuda l'any 1998 i adscrita al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica. La seva activitat es centra en dirigir, planificar i gestionar els ports pesquers, esportius i comercials no concessionats i regular també els usos de les instal·lacions comercials, culturals, esportives, lúdiques i recreatives vinculades a l'activitat portuària o marítima que afavoreixen l'equilibri econòmic i social dels ports, les dàrsenes i les instal·lacions marítimes. Alhora, aplica les mesures correctores apropiades per a la protecció del medi natural i de la qualitat de les aigües marítimes. En aquest sentit, cal dir que Ports de la Generalitat és una empresa amb personalitat jurídica i patrimoni propis, i gaudeix d'autonomia administrativa i econòmica.

En relació a l'àmbit territorial, Ports de la Generalitat s'estructura en tres zones portuàries: Nord (des de la frontera de França fins a la Tordera); Centre (des de la Tordera fins al terme municipal de Cubelles amb Cunit); i, Sud (des del terme municipal de Cunit fins al riu Sénia).

Figura 1.1. Mapa dels ports de Catalunya que gestiona Ports de la Generalitat (PG)



Font: Ports de la Generalitat

En l'actualitat, Ports de la Generalitat gestiona a Catalunya (de manera directa o indirecta) les següents instal·lacions³:

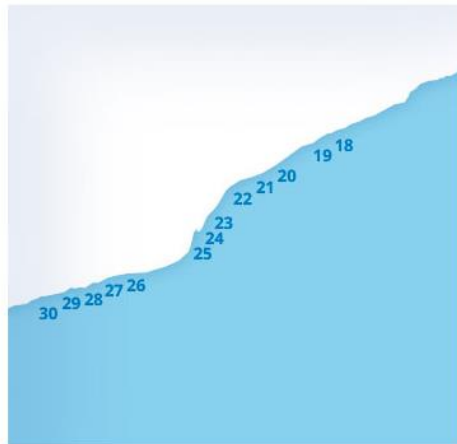
Zona Portuària Nord

- 1. Port de Portbou
- 2. Port de Colera
- 3. Port de Llançà
- 4. Port del Port de la Selva
- 5. Port de Roses
- 6. Marina dels Canals de Santa Margarida
- 7. Marina d'Empuriabrava
- 8. Port de l'Escalà
- 9. Port de l'Estartit
- 10. Port d'Aiguablava
- 11. Port de Llafranc
- 12. Port Marina Palamós
- 13. Port de Palamós
- 14. Port Marina Port d'Aro
- 15. Port de Sant Feliu de Guíxols
- 16. Port de Cala Canyelles
- 17. Port de Blanes



Zona Portuària Centre

- 18. Port d'Arenys de Mar
- 19. Port Balís
- 20. Port de Mataró
- 21. Port de Premià de Mar
- 22. Port del Masnou
- 23. Port de Badalona
- 24. Port Fòrum
- 25. Port Olímpic
- 26. Port Ginesta
- 27. Port del Garraf
- 28. Port de Vallcarca
- 29. Port d'Aiguadolç
- 30. Port de Vilanova i la Geltrú



³ No es troben inclosos els Ports de Barcelona i Tarragona ja que són competència de l'Estat Espanyol i es troben gestionats per les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona respectivament.

Zona Portuària Sud

- 31. Port de Segur de Calafell
- 32. Port de Coma-ruga
- 33. Port de Roda de Berà
- 34. Port de Torredembarra
- 35. Port de Salou
- 36. Port de Cambrils
- 37. Port de l'Hospitalet de l'Infant
- 38. Port de Calafat
- 39. Port de Sant Jordi d'Alfama
- 40. Port de l'Ametlla de Mar
- 41. Port de l'Ampolla
- 42. Port de Deltebre
- 43. Port de la Ràpita
- 44. Port d'Alcanar
- 45. Port de les Cases d'Alcanar
- Embarcador de Tortosa
- Embarcador d'Amposta
- Embarcador de Deltebre
- Embarcador de Sant Jaume d'Enveja



En relació al tipus d'activitat que es desenvolupa als esmentats ports s'hi poden diferenciar els següents segments d'activitat:

- *Activitat pesquera*, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix;
- *Activitat nàutica*, realitzada pels clubs nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries de ports esportius i escoles de vela;
- *Activitat comercial*, realitzada per empreses de moviment de mercaderies, empreses d'amarratges i desamarratges, remolcatge i practicatge;
- *Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions*;
- *Activitat turística*, que englobaria tant l'activitat relacionada amb els grans creuers (que es circumscriu als Ports de Palamós, Roses i La Ràpita) com la realitzada per, entre d'altres, empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, o centres d'immersió;
- *Activitat de restauració*.

A més de les activitats anteriors, als diferents ports poden estar localitzades empreses de serveis diversos, des d'empreses que gestionen l'aparcament als ports, a empreses immobiliàries, comerços o empreses de telefonia.

En aquest context, **des de la pròpia empresa Ports de la Generalitat es va plantejar la necessitat de disposar d'una estimació el més acurada possible de l'impacte econòmic generat pel conjunt d'activitats presents en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la**

Generalitat de Catalunya.⁴ Per aquesta raó, **el Laboratori d'Economia Aplicada AQR-Lab de la Universitat de Barcelona va realitzar al 2016 un primer informe** on es va quantificar l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat⁵. Aquest primer informe es va realitzar **prenent com a referència l'any 2014. Passats dos anys**, Ports de la Generalitat va manifestar la necessitat de **tornar a disposar d'una estimació actualitzada de l'impacte** dels ports gestionats per la Generalitat, i AQR-Lab va realitzar un segon informe d'impacte econòmic relatiu a l'any 2017⁶. **L'informe que es presenta a continuació actualitza aquest darrer estudi i presenta una estimació de l'impacte econòmic dels Ports de la Generalitat per l'any 2023.**

1.2. OBJECTIUS

El present estudi té com a objectiu quantificar l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya (és a dir, tots els ports de Catalunya menys els ports de Barcelona i Tarragona).

Prenent com a referència l'any 2023, en aquest informe el Laboratori d'Economia Aplicada AQR-Lab de la Universitat de Barcelona realitza una estimació de l'impacte econòmic en termes de les principals macromagnituds econòmiques: producció o facturació, ocupació (mesurada en llocs de treball equivalents a temps complet), contribució al Producte Interior Brut (PIB), les rendes del treball (remuneració salarial) i les rendes fiscals generades.

Alhora, cal dir que **l'impacte econòmic total que s'estima a l'informe agrega tres tipus diferents d'impactes:** **l'impacte directe** (derivat de la pròpia activitat realitzada pels diferents agents que operen als ports competència de la Generalitat), **l'impacte indirecte** (derivat de les relacions intersectorials que es generen fruit dels requeriments de béns i serveis que necessiten els agents presents als ports per poder desenvolupar la seva activitat) i **l'impacte induït** (derivat de la despesa que fan, en consum, els treballadors que de manera directa o indirecta deuen els seus llocs de treball a l'activitat realitzada als ports).

Pel que fa a **l'impacte total estimat**, cal tenir en compte que **aquest només recull l'efecte generat per l'activitat dels agents que operen estrictament dins dels límits dels ports sota estudi**. Aquesta precisió és rellevant perquè les xifres que es presentaran no reflecteixen el conjunt d'impactes econòmics derivats de la notable presència portuària al país. En conseqüència, no s'hi inclou l'activitat d'altres empreses o entitats que, tot i dependre directament de l'existència dels ports, no hi tenen una implantació física. Un exemple d'això és el cas de diverses empreses del sector nàutic dedicades a la comercialització de material nàutic arreu de Catalunya, però situades fora dels recintes portuaris.

En aquest sentit, però, cal destacar que **s'han fet tres excepcions** que han permès incloure, dins dels impactes atribuïts als ports, l'activitat d'altres empreses que no hi tenen presència física.

1. La **primera excepció** fa referència al segment d'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions. En aquest cas, a banda de les empreses amb ubicació física als ports (tallers de reparació, drassanes, etc), **s'han considerat també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport**

⁴ Agraïm molt sincerament el suport prestat per Ports de la Generalitat (PG) en el procés de cerca de la informació necessària per l'estimació de l'impacte directe.

⁵ Vegi's Vayá, E.; Romaní, J.; Suriñach, J. (2016). Impacte Econòmic de l'Activitat del Ports de la Generalitat sobre l'Economia Catalana (2014). AQR-Lab. Universitat de Barcelona. Mimeo.

⁶ Vegi's Vayá, E. i Suriñach, J. (2018). Impacte Econòmic de l'Activitat del Ports de la Generalitat sobre l'Economia Catalana (2017). AQR-Lab. Universitat de Barcelona. Mimeo.

que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports. La raó que justifica aquest fet es troba en que aquestes empreses deuen la seva activitat, en una part molt elevada, al desenvolupament i infraestructures portuàries de Catalunya (així, diverses embarcacions que es troben amarrades als ports empen els serveis dels tallers de reparació localitzats a fora del recinte estrictament portuari).

2. La **segona excepció** fa referència al segment d'activitat turística. En aquest cas, a banda de considerar (sempre que s'ha disposat de la informació comptable) aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports, **s'ha ampliat també l'univers d'anàlisi a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques** (escoles de busseig principalment). Novament, tot i no estar presents físicament als ports, és evident que deuen la seva activitat principalment a la presència (i proximitat) dels mateixos.
3. La **tercera excepció** fa referència també al segment d'activitat turística. En aquest cas, no s'han considerat únicament els efectes derivats de l'activitat realitzada per les empreses de creuers o les empreses que fan excursions amb vaixells turístics locals, sinó **també els efectes derivats de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.** Novament, la justificació per incloure aquestes despeses és clara: si aquestes empreses no operessin als ports, no hi arribarien, per exemple, els creueristes procedents de la Unió Europea (entre d'altres), i aquests no generarien la despesa associada. Una despesa que, en gran mesura, beneficia els municipis on s'ubiquen els ports i els municipis propers, contribuint així a dinamitzar la seva economia local.

A banda dels comentaris anteriors, cal fer **dues puntualitzacions** addicionals en relació a l'àmbit geogràfic i econòmic dels efectes estimats. En primer lloc, és important destacar que **l'impacte estimat a aquest informe únicament es circumscriu a l'impacte sobre l'economia catalana**, atès que aquest era l'objectiu inicial. Això, però, no significa que els efectes de l'activitat originada als ports competència de la Generalitat es limitin a Catalunya. Ben al contrari, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades sobrepassen les fronteres del nostre país.**

La segona puntualització rellevant a fer fa referència a l'àmbit d'anàlisi de l'estudi. Com s'ha comentat anteriorment, l'objectiu principal d'aquest informe és quantificar l'impacte econòmic dels ports de la Generalitat però és evident que **l'impacte dels ports no es limita únicament a l'àmbit econòmic ni és restringeix als indicadors mesurables com el PIB o els llocs de treball.** Ben al contrari, **els ports també exerceixen un paper de dinamització social al territori i generen una gran varietat d'efectes addicionals, com ara els vinculats a l'oci i el lleure, les activitats formatives o els impactes mediambientals, entre d'altres.** En aquest sentit, el treball de Romaní *et al* (2016) recull una síntesi d'aquests altres efectes no estrictament quantificables econòmicament.

Per últim, cal tenir present que **la quantificació de l'impacte econòmic que es calcula en aquest informe està subestimada** atès que, en certs casos, no s'han disposat de les dades comptables o de la informació estadística suficient per poder incorporar l'activitat econòmica associada a algunes empreses que operen als ports⁷.

⁷ En diversos casos s'han realitzat certs supòsits per tal de poder cobrir les mancances de dades comptables sobre algunes empreses. En altres casos, davant la manca total d'informació, s'ha preferit no quantificar l'activitat, per tal de no reduir la rigurositat de les dades presentades en l'estudi, encara que això suposi una subestimació de les xifres d'impacte sobre el PIB, ocupació, rendes o recaptació fiscal.

2. METODOLOGIA

Com s'ha comentat anteriorment, l'objectiu principal de l'informe és el de **quantificar l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya**. En aquest sentit, a l'informe s'estima l'impacte procedent dels següents segments d'activitat:

1. *Activitat pesquera*, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix;
2. *Activitat nàutica*, realitzada pels club nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries de ports esportius i escoles de vela;
3. *Activitat comercial*, realitzada per empreses de moviment de mercaderies, empreses d'amarratges i desamarratges, remolcatge i practicatge;
4. *Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions*;
5. *Activitat turística*, que engloba tant l'activitat relacionada amb els grans creuers com la resta d'activitat realitzada per les empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i les empreses que gestionen els aparcaments als ports;
6. *Activitat de restauració*, que inclou l'activitat de restaurants, cafeteries o bars musicals entre d'altres;
7. *Sector Públic*, que recull l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat en tant que agent directament implicat en el funcionament dels ports al subministrar tot un seguit de serveis portuaris, gestionar el domini públic portuari i realitzar inversions en infraestructures de creació i millora de les instal·lacions portuàries.

Figura 2.1. Segments d'activitat present als ports que són competència de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

D'aquesta manera, a l'informe es quantificarà l'impacte de la pràctica totalitat de l'activitat realitzada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya. Cal dir però que s'ha exclòs l'activitat procedent d'empreses que, tot i estar localitzades als ports, no es troben vinculades directament amb l'activitat portuària. Així, no s'han considerat els següents agents: empreses comercials de telefonia (com oficines de Vodafone España, Telefónica Telecom, ...),

empreses d'assegurances, empreses subministradores d'energia, etc. En aquest sentit, la impossibilitat d'estimar la xifra de negoci associada a l'activitat de les mateixes als ports de la Generalitat fa impossible la seva consideració.

Per a la quantificació de l'impacte econòmic, com ja s'ha esmentat anteriorment, s'ha seguit la metodologia tradicional d'estudis d'impacte basada en la **quantificació de tres tipus d'efectes: impacte directe, impacte indirecte i impacte induït**. De tota manera, com és obvi, ha calgut adaptar la mateixa a les peculiars característiques de l'activitat analitzada.

En el present estudi, l'**impacte directe** recull l'efecte derivat de l'activitat realitzada per tots els agents vinculats de manera directa amb els ports competència de la Generalitat. Així, es quantifica l'impacte procedent de l'activitat realitzada pels següents agents:

1. Armadors, confraries, empreses de aquicultura i empreses de productes d'engreix;
2. Club nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries de ports esportius i escoles de vela;
3. Empreses que realitzen activitats relacionades amb el moviment de mercaderies i empreses d'amarratges i desamarratges, remolcatge i practicatge;
4. Empreses (o empresaris individuals) que tenen com activitat principal la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions;
5. Consignataris de bucs que transporten passatgers de creuers, empreses (o empresaris individuals) que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, empreses (o empresaris individuals) de lloguer d'embarcacions, centres d'immersió i empreses que gestionen els aparcaments als ports;
6. Establiments de restauració que tinguin tot el local o solament la terrassa dins els límits dels ports;
7. Empresa pública Ports de la Generalitat.

Alhora, a més dels agents anteriorment esmentats, s'ha comptabilitzat dins l'impacte directe la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

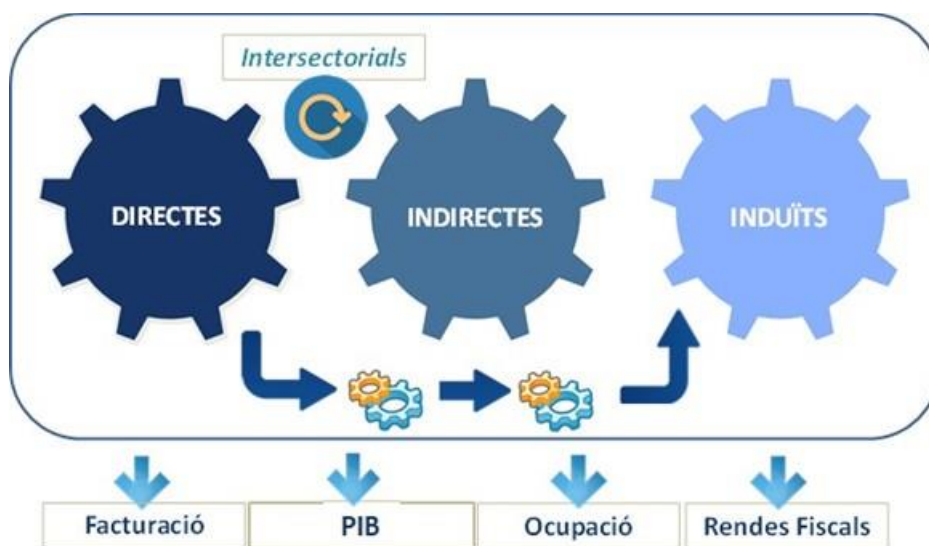
En segon lloc, l'**impacte indirecte** recull l'efecte en la resta de sectors de l'economia generat com a conseqüència dels requeriments de béns i serveis de tots els agents considerats anteriorment com generadors d'impacte directe. Així, per exemple, perquè una empresa de construcció naval o un taller de reparació d'embarcacions puguin portar a terme la seva activitat necessiten adquirir material divers provinent d'altres sectors d'activitat (fusta, productes químics com dissolvents i pintures, productes metàl·lics, etc). De la mateixa forma, un club nàutic requereix de tot un seguit de béns i serveis com ara material d'oficina, serveis jurídics o serveis de neteja; un restaurant necessita proveir-se de productes d'alimentació (entre d'altres); una empresa turística d'excursions marítimes requereix, prèviament, haver comprat les embarcacions i contractar serveis de publicitat; o la pròpia empresa Ports de la Generalitat requereix de diversos béns o serveis com ara subministraments elèctrics, serveis de neteja, serveis d'assegurances, etc. Al seu torn, aquests proveïdors (per exemple, l'empresa química que fabrica les pintures adquirides per a la construcció d'embarcacions) requereixen de béns i serveis per al desenvolupament de la seva activitat i així successivament. D'aquesta manera, gràcies a l'impacte inicial derivat dels agents que operen als ports que són objecte de l'estudi, s'activa una cadena de producció en tots els sectors, apareixent amb això un efecte multiplicador que acaba revertint en tota l'economia.

En tercer i últim lloc, l'**impacte induït** recull l'efecte derivat de la despesa en consum de les rendes del treball generades directament i indirectament per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat. Així, aquells ocupats que deuen, de manera directa o indirecta, el seu lloc de treball a l'activitat a aquests ports, acaben percebent unes rendes salarials que destinaran en part (un

cop descomptats els impostos, cotitzacions i estalvi) a consumir béns i serveis en el seu lloc de residència / treball. Així doncs, es torna a activar una cadena de relacions intersectorials que porten a un increment de la facturació dels diferents sectors econòmics.

D'aquesta manera, per poder estimar l'**impacte total** a Catalunya de l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya, en el present estudi s'han quantificat per separat els impactes directes i els impactes indirectes i induïts, procedint-se posteriorment a la seva agregació. En aquest sentit, és important destacar que cadascun dels impactes analitzats ha estat quantificat en termes de facturació, contribució al PIB, rendes salarials i ocupació (llocs de treball equivalents a temps complet). Alhora, s'han estimat les rendes fiscals finalment generades (impostos autonòmics i estatals).

Figura 2.2. Generació dels diferents tipus d'efectes econòmics



Font: Elaboració pròpia

3. FONTS D'INFORMACIÓ

Per dur a terme l'estimació de l'**impacte directe**, s'han emprat les següents fonts d'informació:

- Llistat de l'univers d'empreses proporcionat per Ports de la Generalitat (relació d'empreses amb activitat als ports gestionats de manera directa per Ports de la Generalitat);
- Comptes de pèrdues i guanys, balanços i memòries econòmiques de les empreses l'activitat de les quals està vinculada a l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat;
- Base de dades SABI "Sistema de Análisis de Balances Ibéricos";
- Memòria Econòmica 2023 de Ports de la Generalitat;
- Anuari Estadístic 2023 de Ports de la Generalitat;
- Informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a Ports de la Generalitat;
- Planes web dels diferents ports competència de la Generalitat;
- Planes web de diverses empreses amb activitat als ports competència de la Generalitat;
- Informació relativa a despesa estimada de creueristes i tripulació proporcionada per l'Ajuntament de Palamós;
- Fitxes tècniques de cadascun dels bucs que transporten creueristes als ports de Palamós, Roses i la Ràpita (per estimació de la tripulació de creuers);
- Vayá i Suriñach (2018): *Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (2017)*.

Alhora, cal dir que en certs casos s'han hagut de realitzar diverses estimacions a partir de models econòmics per tal de poder aproximar dades de facturació de les empreses en aquells casos en els que no s'ha pogut obtenir cap informació pública relativa a les mateixes.

Per a la quantificació dels **efectes indirectes i induïts** s'ha utilitzat la **Taula Input-Output simètrica de Catalunya (TIOC) per a l'any 2011 i la taula d'origen i destinació per Catalunya del 2016**⁸. Les taules input-output (TIO) són un instrument estadístic que desglossa la producció d'una economia (en aquest cas, la catalana) entre els sectors que l'han originat i els sectors que l'han absorbit; per això reben el nom de "Taules intersectorials". La paraula anglesa *output* designa el producte que surt d'una empresa o indústria mentre que *inputs* són els factors o recursos que es requereixen per realitzar aquesta producció (*inputs* primaris com el capital i el treball i *inputs* intermedis). Les TIO mostren la producció total de cada sector productiu i quin és el destí d'aquesta producció: quant del produït l'adquireix el consumidor (consum tant privat de les famílies com a públic) i quant és adquirit per cadascun dels altres sectors.

⁸ En el moment de l'estimació d'impacte econòmic present a aquest informe no s'havia publicat encara el Marc input-output de Catalunya 2021 (publicació a data del 26 de novembre de 2025 a la web de l'Idescat).

Figura 3.1. Fonts d'informació per l'elaboració de l'estudi

- Llistat de l'univers d'empreses proporcionat per Ports de la Generalitat
- Comptes de pèrdues i guanys, balanços i memòries econòmiques de les empreses
- Base de dades SABI "Sistema de Análisis de Balances Ibéricos"
- Memòria Econòmica 2023 de Ports de la Generalitat
- Anuari Estadístic 2023 de Ports de la Generalitat
- Informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG
- Planes web dels diferents ports que són competència de la Generalitat
- Planes web de diverses empreses amb activitat als ports que són competència de la Generalitat
- Informació de despesa estimada de creueristes i tripulació (Ajuntament de Palamós)
- Fitxes tècniques dels bucs que transporten creueristes
- Vayá i Suriñach (2018): *Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (2017)*
- TIOC 2011 i Taula origen i destinació 2016
- Contabilidad Nacional (INE)
- Comptabilitat Regional (INE)

4. ESTIMACIONS DE L'IMPACTE SOBRE L'ECONOMIA CATALANA DE L'ACTIVITAT DESENVOLUPADA DINS ELS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

A continuació es presenten els resultats de l'impacte econòmic estimat sobre l'economia catalana derivat de l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya per l'any 2023. En primer lloc, s'exposen els resultats de l'impacte econòmic total de manera agregada i, posteriorment, als apartats 5 i 6, es mostren els resultats desagregats per als diferents segments d'activitat portuària i per als diversos sectors de la Taula Input-Output.

La taula 4.1. recull el resultat de l'estimació de l'impacte total associat a l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat. Com es pot observar **gràcies a l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat es va generar, l'any 2023 una facturació total de 1.715,8 milions d'euros (M€) o, dit d'una altra manera, es va aconseguir facturar diàriament a Catalunya 4,7 M€.** Alhora, aquesta activitat va acabar contribuint al PIB de Catalunya en 978,6 M€ (suposant un 0,32 % del PIB de Catalunya d'aquell any). Finalment, es van generar 432,6 M€ de rendes salarials (quasi bé el 50 % del PIB generat) i va contribuir a la creació/manteniment de 13.317 llocs de treball equivalents a temps complet (ETC)⁹.

Taula 4.1. Estimació de l'impacte econòmic total de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*	Recaptació fiscal
IMPACTE TOTAL	1.715,8 M€	978,6 M€	432,6 M€	13.317	278,4 M€

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

En termes de rendes fiscals generades (gràfic 4.1.), va suposar una **recaptació fiscal final mesurada en 278,4 M€ entre impostos estatals i autonòmics:** 165,3 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 60,1 M€ en termes d'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques (IRPF) i 53,0 M€ en termes d'Impost de Societats (IS). **D'aquesta quantitat, la Generalitat de Catalunya hauria acabat percebent 112,7 M€ (el 50% de l'IRPF i de l'IVA recaptat).**

Com s'ha esmentat anteriorment, l'impacte econòmic total és però el resultat de la suma de tres tipus d'impactes: directe, indirecte i induït. Així, la taula 4.2 i la figura 4.1 desglossen aquest impacte total en les fonts originàries del mateix.

D'aquesta manera, **si es quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports** (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, tallers de reparacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) **es pot concloure que gràcies al funcionament dels ports que són competència de la Generalitat es van facturar a Catalunya de manera directa 785,9 M€, contribuint al PIB amb 343,9 M€.** Alhora, es van generar 191,3 M€ de rendes salarials i es van ocupar de manera directa a 6.588 treballadors (equivalència a jornada completa).

⁹ Tots els resultats fan referència a llocs de treball equivalents a temps complet. Tot i això, i per un tema de simplicitat, al llarg de l'informe es parlarà indistintament d'aquesta variable i d'ocupació (com a sinònim de la primera).

Gràfic 4.1. Estimació de l'impacte econòmic total de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023). Recaptació fiscal generada.



Nota: Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

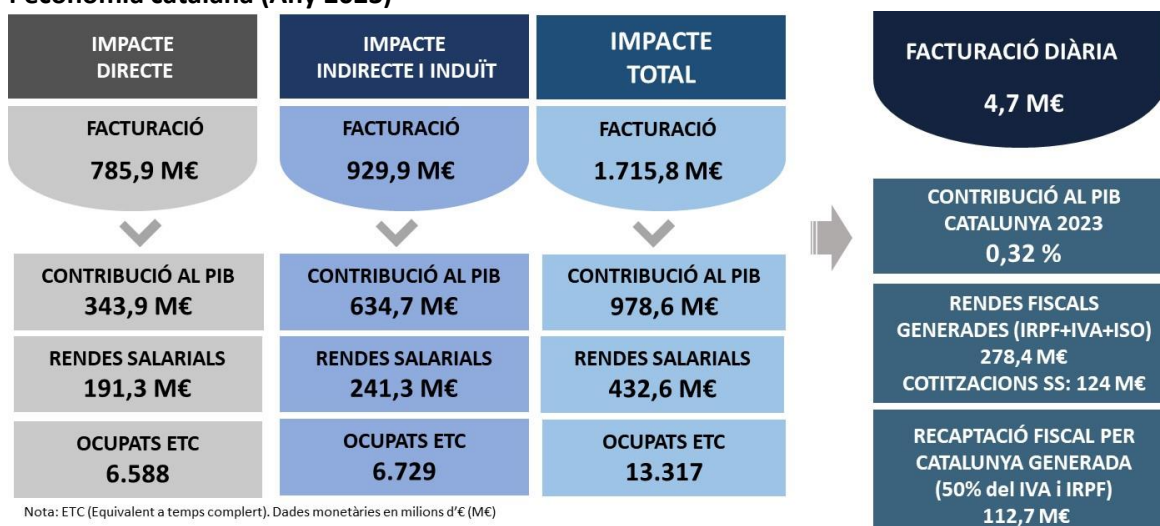
Taula 4.2. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	785,9 M€	343,9 M€	191,3 M€	6.588
Impacte Indirecte i Induït	929,9 M€	634,7 M€	241,3 M€	6.729
IMPACTE TOTAL	1.715,8 M€	978,6 M€	432,6 M€	13.317

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Figura 4.1. Estimació impacte econòmic de l'activitat realitzada als ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (Any 2023)



Nota: ETC (Equivalent a temps complet). Dades monetàries en milions d'€ (M€)

Font: Elaboració pròpia

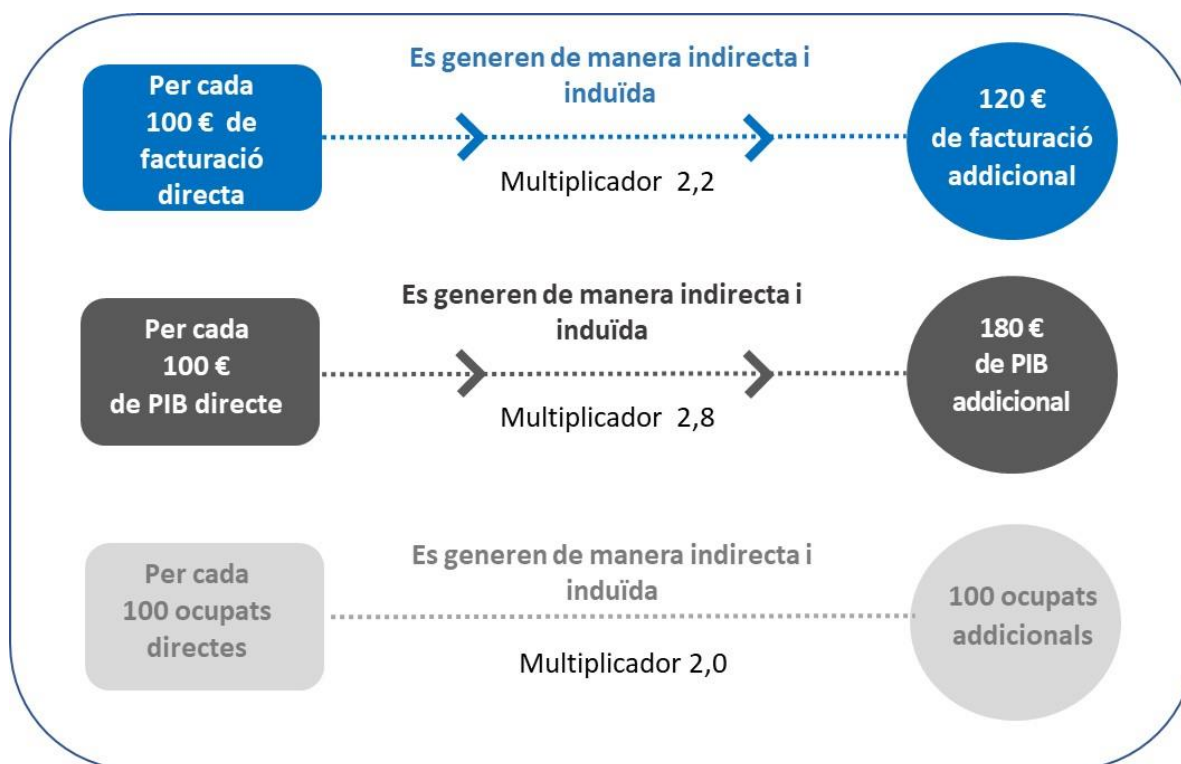
A partir d'aquest impacte inicial, i tal com s'ha detallat a la secció 2 de metodologia, es desplega un conjunt de relacions intersectorials complexes derivades de les necessitats de consums intermedis de les empreses que generen l'impacte directe. Això dona lloc a un efecte multiplicador sobre el conjunt del sistema, és a dir, a un impacte indirecte en termes de facturació, de PIB (i rendes salarials) i d'ocupació, que beneficia també sectors que, en principi, no estan directament vinculats a l'activitat portuària. Al seu torn, a aquest impacte indirecte cal afegir-hi l'impacte induït, derivat de la despesa en consum realitzada

pels ocupats generats tant directament com indirectament. Aquest impacte induït també es manifesta en increments de facturació, PIB i ocupació.

Mitjançant la metodologia input-output s'ha estimat l'impacte indirecte i induït. D'aquesta manera, s'obté que **al 2023 l'activitat als ports de la Generalitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 929,9 M€, una contribució al PIB de 634,7 M€ (dels quals 241,3 M€ van ser rendes salarials) i 6.729 llocs de treball equivalents a temps complet.**

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït (veure figura 4.2) es pot concloure que, **per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 120€ de facturació addicional. Per tant, el coeficient multiplicador és de 2,2.** Alhora, **per cada 100 € de contribució al PIB directe es van generar 180 € addicionals (multiplicador de 2,8), mentre que per cada 100 ocupats directes se'n generaven de manera indirecta i induïda 100 ocupats addicionals (multiplicador de 2,0).**

Figura 4.2. Efectes multiplicadors de l'activitat als ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

5. DISTRIBUCIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC PER SEGMENTS D'ACTIVITAT

En línia amb el que es comenta a l'apartat 2, l'impacte econòmic estimat en aquest informe pot desglossar-se en set segments d'activitat (segons tipologia dels agents generadors de l'impacte inicial):

1. Activitat pesquera
2. Activitat nàutica
3. Activitat comercial
4. Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions
5. Activitat turística
6. Activitat de restauració
7. Sector Públic

Seguidament s'analitza de manera separada l'impacte econòmic associat a cadascú dels segments d'activitat anteriors.

5.1 ACTIVITAT PESQUERA

Per tal de mesurar l'impacte de l'activitat pesquera present als ports que són competència de la Generalitat¹⁰, s'ha emprat informació de l'activitat duta a terme per un total de 29 entitats (entre les que es troben 18 confraries de pescadors, 5 empreses d'aqüicultura i productes d'engreix i 6 empreses addicionals relacionades amb el sector pesquer), més l'activitat dels diferents armadors i tripulants que operen en els ports de la Generalitat (xifra estimada de 2.097 entre armadors i tripulants). La taula 5.1. recull les estimacions d'impacte obtingudes.

Així, s'observa que l'activitat pesquera va facturar de manera directa l'any 2023 per valor de 143,3 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 62,2 M€ (31,7 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 2.404 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, l'activitat pesquera va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 156,4 M€, un PIB de 93,2 M€ (dels quals 32,4 M€ van ser rendes salarials) i 1.072 llocs de treball equivalents a temps complet.

Taula 5.1. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat pesquera als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	143,3 M€	62,2 M€	31,7 M€	2.404
Impacte Indirecte i Induït	156,4 M€	93,2 M€	32,4 M€	1.072
IMPACTE TOTAL	299,7 M€	155,4 M€	64,1 M€	3.476

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia.

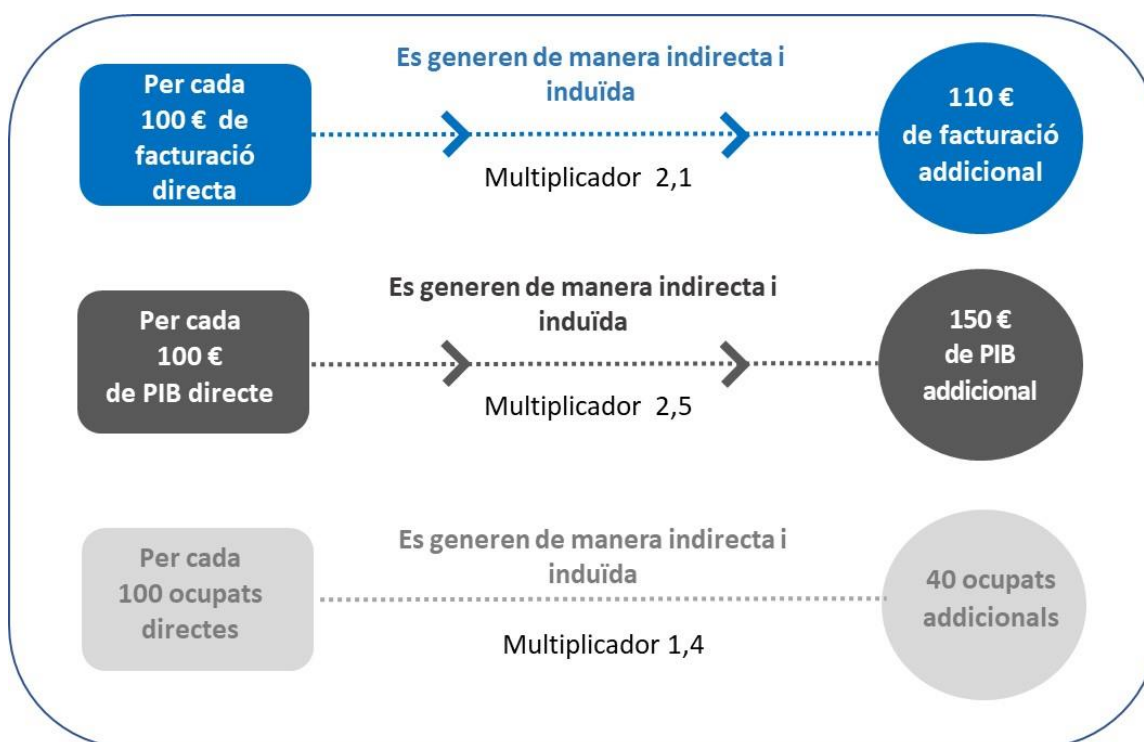
Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat pesquera es van generar de manera indirecta i induïda 110€ de facturació addicional. Per tant, el coeficient multiplicador és de 2,1. Al seu torn, per cada 100€ de PIB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 150 € addicionals

¹⁰ Tots els ports i dàrsenes on es realitza activitat pesquera a Catalunya estan gestionats per l'empresa pública Ports de la Generalitat. Per tant, en aquest cas hi ha una equivalència de resultats de l'impacte de l'activitat pesquera generada pel conjunt de ports competència de la Generalitat amb els estrictament gestionats per l'empresa Ports de la Generalitat.

(efecte multiplicador de 2,5), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 40 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,4).

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat pesquera als ports gestionats per PG va generar una facturació total de 299,7 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 155,4 M€ (64,1 M€ rendes salarials) i a la creació/manteniment de 3.476 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.1. Resum de l'impacte estimat per l'activitat pesquera



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.2. ACTIVITAT NÀUTICA

Per tal de mesurar l'impacte de l'activitat nàutica present als ports que són competència de la Generalitat, s'ha emprat informació de l'activitat duta a terme pels diferents club nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries dels ports esportius i escoles de vela (en total de 86)¹¹. La taula 5.2. recull les estimacions d'impacte obtingudes¹².

Taula 5.2. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat nàutica als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	107,4 M€	57,9 M€	32,9 M€	795
Impacte Indirecte i Induït	135,2 M€	91,9 M€	39,0 M€	887
IMPACTE TOTAL	242,6 M€	149,8 M€	71,9 M€	1.682

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

¹¹ Dins d'aquest segment d'activitat, s'han incorporat també empreses que fan algun servei complementari vinculat a l'activitat portuària.

¹² Cal esmentar que Ports de la Generalitat presta serveis directament al segment de nàutica popular.

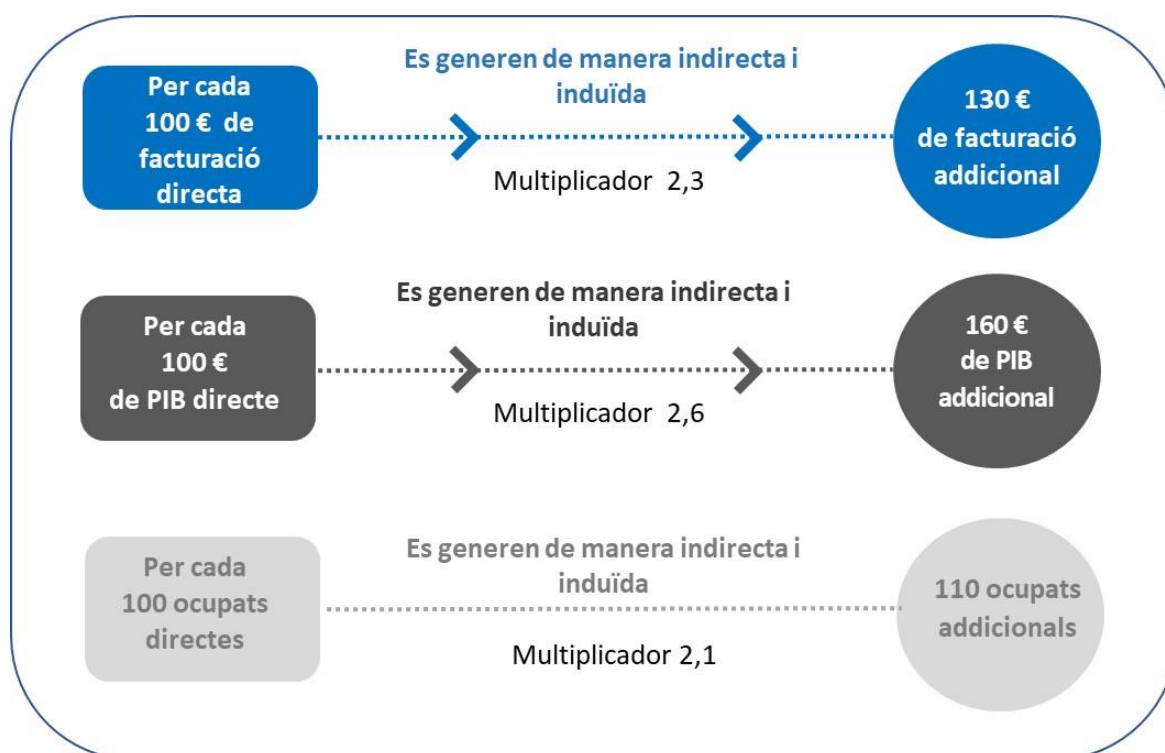
A partir de la taula 5.2 s'observa que l'activitat nàutica als ports competència de la Generalitat va facturar de manera directa l'any 2023 107,4 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 57,9 M€ (32,9 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 795 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, l'activitat nàutica va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 135,2 M€, un PIB de 91,9 M€ (dels quals 39 M€ van ser rendes salarials) i 887 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat nàutica es van generar de manera indirecta i induïda 130 € de facturació addicional (efecte multiplicador del 2,3). Al seu torn, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, es van generar també de manera indirecta i induïda 160 € addicionals (efecte multiplicador de 2,6), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 110 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,1). D'aquesta manera es pot observar com el sector nàutic té molt importants efectes multiplicadors que dupliquen els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat nàutica als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 242,6 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 149,8 M€ (71,9 M€ rendes salarials) i a la creació/manteniment de 1.682 llocs de treball (equivalents a temps complet)**¹³.

Figura 5.2. Resum de l'impacte estimat per l'activitat nàutica



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

¹³ Cal tenir present però que els clubs nàutics, marines i ports esportius engloben, en molts casos, activitats diverses com restaurants que formen part del mateix o negocis de compra-venda o lloguer d'embarcacions o centres educatius. Això porta a que la xifra de negoci dels mateixos sigui el resultat de diverses activitats que algunes pertanyen a la resta de segments d'activitat analitzats. Malgrat això, amb la informació disponible no és possible desglossar aquesta xifra de negocis segons origen.

5.3. ACTIVITAT COMERCIAL

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per les empreses que realitzen moviment de mercaderies¹⁴ als ports competència de la Generalitat, juntament amb les empreses que ofereixen serveis de practicatge, remolcatge i amarratge i desamarratge (14 empreses en total)¹⁵. En aquest sentit, cal dir que aquest tipus d'activitat solament es dur a terme als ports industrials d'Alcanar, Palamós, Vilanova i La Geltrú i La Ràpita i (tots ells ports gestionats per PG). La taula 5.3 recull les estimacions d'impacte obtingudes.

Taula 5.3. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat comercial als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	73,9 M€	29,9 M€	8,2 M€	189
Impacte Indirecte i Induït	77,6 M€	48,5 M€	19,8 M€	489
IMPACTE TOTAL	151,5 M€	78,4 M€	28,0 M€	678

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

A partir de la taula 5.3 s'observa que l'activitat comercial als ports competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 73,9 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 29,9 M€ (8,2 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 189 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 77,6 M€, un PIB de 48,5 M€ (dels quals 19,8 M€ van ser rendes salarials) i 489 llocs de treball equivalents a temps complet.

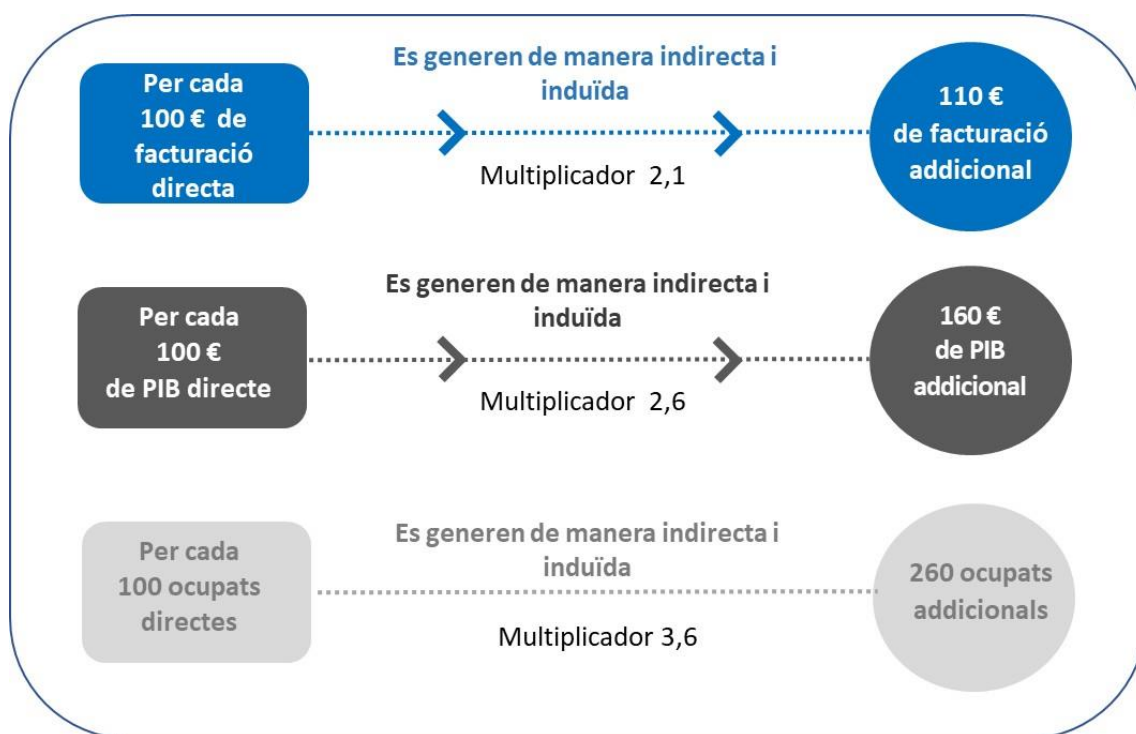
Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat comercial es van generar de manera indirecta i induïda 110 € de facturació addicional (efecte multiplicador de 2,1). Al seu torn, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 160 € addicionals (efecte multiplicador de 2,6), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 260 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 3,6). D'aquesta manera es pot observar com l'activitat de moviment de mercaderies té uns efectes multiplicadors molt importats en termes d'ocupació, més que duplicant els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat comercial als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 151,5 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 78,4 M€ (28 M€ rendes salarials) i a la creació/manteniment de 678 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

¹⁴ És important destacar que dins l'univers d'empreses considerades s'inclouen empreses consignatàries de bucs que també intervenen en el segment de creuers. En aquests casos, s'han repartit les dades d'impacte d'aquestes empreses entre el segment d'activitat comercial i el segment d'activitat turística (atenent al pes que, sobre la seva xifra de negocis, tindria cada tipus d'activitat). Alhora, cal destacar que hi ha empreses que també realitzen tasques de moviment de mercaderies al Port de Barcelona. En aquests casos, s'ha considerat únicament l'estimació de la xifra de negocis de les mateixes que seria imputable a la seva activitat als ports competència de la Generalitat de Catalunya (a partir del pes que tindrien els ports de la Generalitat en comparació al Port de Barcelona en termes de tràfic de mercaderies).

¹⁵ Dins aquest sector s'ha considerat també l'activitat de la Societat d'Estiba dels Ports Catalans, ESTICAT.

Figura 5.3. Resum de l'impacte estimat per l'activitat comercial



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.4. ACTIVITAT DE CONSTRUCCIÓ, REPARACIÓ I COMPRA-VENDA D'EMBARCACIONS

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per totes aquelles empreses que es dediquen a la construcció, a la reparació i/o a la compra-venda d'embarcacions de tots tipus (tallers, drassanes, empreses de compra-venda d'embarcacions, etc). En aquest cas, s'ha considerat de manera conjunta aquesta tipologia d'empreses atès que moltes d'elles realitzen més d'una d'aquestes activitats. Així, trobem drassanes on es construeixen noves embarcacions però també se'n reparen d'altres, o tallers de reparacions que també realitzen activitats de compra-venda.

Alhora, i tal i s'ha comentat anteriorment a l'apartat 2 del present informe, dins de l'univers d'empreses incloses en l'estudi, s'han considerat, a més de les empreses amb ubicació física als ports que són competència de la Generalitat, també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports. La raó que justifica aquest fet es troba en que aquestes empreses deuen la seva activitat, en una part molt elevada, al desenvolupament i infraestructures portuàries de Catalunya (en la mesura en la que diverses embarcacions que es troben amarrades als ports empren els serveis dels tallers de reparació localitzats a fora del recinte estrictament portuari). Aquest fet ha portat a considerar per tant l'impacte de l'activitat duta a terme per un total de 223 empreses, repartides de la següent manera: 27 d'elles ubicades físicament als ports gestionats de manera directa per Ports de la Generalitat, 84 ubicades als ports gestionats de manera indirecta per Ports de la Generalitat i 112 dins l'àrea d'influència de la totalitat dels ports de la Generalitat. La taula 5.4 recull les estimacions d'impacte obtingudes.

A partir de la taula 5.4 s'observa que aquesta activitat als ports competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 218,7 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 73,4 M€ (48,7 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 1.155 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 271,1 M€, un PIB de 205,7 M€ (dels quals 88,5 M€ van ser rendes salarials) i 2.362 llocs de treball equivalents a temps complet.

Taula 5.4. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	218,7 M€	73,4 M€	48,7 M€	1.155
Impacte Indirecte i Induït	271,1 M€	205,7 M€	88,5 M€	2.362
IMPACTE TOTAL	489,8 M€	279,1 M€	137,2 M€	3.517

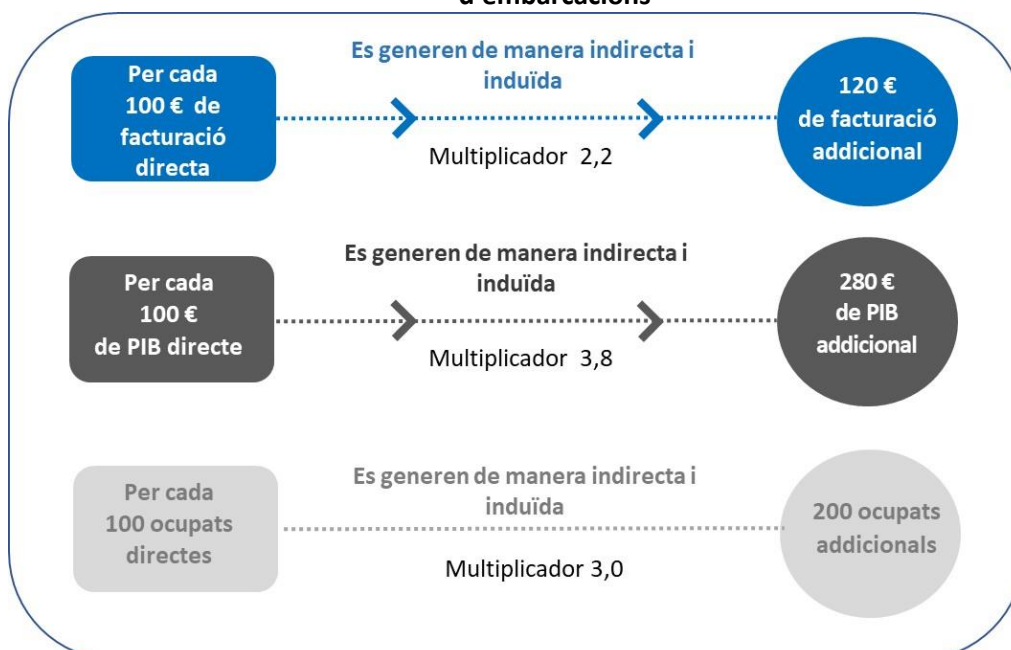
Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions es van generar de manera indirecta i induïda 120 € de facturació addicional (efecte multiplicador de 2,2). Al seu torn, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 280 € addicionals (efecte multiplicador de 3,8), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 200 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 3,0). D'aquesta manera es pot observar com aquesta activitat presenta uns efectes multiplicadors molt importats en termes de generació de PIB i ocupació, més que duplicant (o triplicant en el cas del PIB) els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat associada amb la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 489,8 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 279,1 M€ (137,2 M€ rendes salarials) i a la creació/manteniment de 3.517 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.4. Resum de l'impacte estimat per l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.5. ACTIVITAT TURÍSTICA

Dins el segment d'activitat turística, es mesuren dos tipus d'impacte:

- **Activitat turística (empreses)**, que englobaria l'impacte derivat de l'activitat duta a terme per empreses consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers, empreses de lloguer d'embarcacions¹⁶, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions i centres/escoles d'immersió;
- **Activitat turística (passatgers i tripulants)**, que contemplaria l'efecte derivat de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

Pel que fa referència al primer tipus d'impacte, el relacionat amb l'activitat de les empreses "turístiques", cal dir que s'ha inclòs l'activitat d'un total de 271 empreses (2 consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers; 269 empreses distribuïdes entre empreses de lloguer d'embarcacions, empreses de turisme local amb embarcacions i centres/escoles d'immersió). Cal recordar que l'univers d'empreses analitzades inclou tant a aquelles empreses turístiques que es troben ubicades dins el recinte dels ports competència de la Generalitat com a d'altres empreses ubicades als municipis on es troben els esmentats ports i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques (escoles de busseig principalment). La decisió d'ampliar l'univers es troba justificada en el fet que, aquestes darreres empreses, tot i no estar presents físicament als ports, deuen la seva activitat principalment a la presència (i proximitat) dels ports de la Generalitat.

Pel que fa al segon tipus d'impacte, el derivat de la despesa dels passatgers (tant creueristes com passatgers de vaixells turístics locals) i dels tripulants de creuers, s'ha emprat la següent informació.

- En primer lloc, i pel que fa a la comptabilització dels passatgers, s'ha emprat la informació subministrada per Ports de la Generalitat en relació al tràfic de passatgers als ports gestionats per PG. Així, l'any 2023 van haver 340.040 passatgers, dels quals 52.396 van ser creueristes que van fer escala en alguns dels següents ports: Port de Palamós (52.011), Port de Roses (292) i Port La Ràpita (93).
- En segon lloc, i a partir de la informació disponible a la web de PG sobre el nom dels bucs que van realitzar els creuers, es van cercar les fitxes tècniques de cadascun d'ells amb l'objectiu de quantificar la seva tripulació. D'aquesta manera, s'ha estimat que als creuers que van fer escala als ports de Palamós, Roses i La Ràpita hi van treballar 24.316 tripulants¹⁷.
- En tercer lloc, i amb l'objectiu d'estimar la despesa realitzada pels creueristes que van fer escala als ports de la Generalitat, s'ha procedit a assumir com a despesa bàsica la mateixa xifra que a l'estudi anterior (obtinguda inicialment a partir de la xifra estimada pel Servei de Promoció i Turisme de l'Ajuntament de Palamós a partir d'un estudi realitzat per l'any 2009) i s'ha actualitzat per l'IPC. Així, s'ha considerat que cada creuerista va realitzar una despesa a Catalunya durant

¹⁶ Cal tenir present que hi ha empreses que es dediquen tant a la compra-venda d'embarcacions com al seu lloguer. La impossibilitat però de poder separar quina part del negoci estaria vinculat amb la compra-venda (i que s'hauria d'incloure al segment d'activitat industrial analitzat prèviament) i quina al lloguer d'embarcacions impedeix estimar de manera acurada aquesta activitat. D'aquesta manera dins d'aquest segment d'activitat turística, s'han considerat solament aquelles empreses l'activitat principal de les quals és el lloguer d'embarcacions.

¹⁷ S'han seguit els mateixos supòsits que als estudis anteriors en relació al fet que únicament el 50% dels tripulants baixen habitualment del vaixell durant unes hores.

l'escala del seu creuer de 55 €, distribuïts entre els següents conceptes: compres, transport, restauració, oci i comunicacions.

- Pel que fa a la despesa de la resta de passatgers no creueristes (aquells passatgers que, per exemple, realitzen una excursió curta amb una embarcació), s'ha realitzat el supòsit de que fan una despesa promig de 25 € en compres, transport i restauració (s'ha actualitzat, per l'IPC, la xifra de l'estudi previ).
- Per últim, la despesa que faria la tripulació dels creuers s'ha xifrat en 28 €, distribuïts entre compres i restauració. Aquesta xifra s'ha estimat actualitzant també per l'IPC la xifra emprada a l'estudi anterior.

Tenint tot això en compte, les taules 5.5 i 5.6 recullen un resum dels efectes anteriors. D'una banda, a la taula 5.5 es mostra l'impacte que tindria l'activitat global de creuers als ports de la Generalitat i que englobaria tant l'impacte derivat de l'activitat dels dos consignataris que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers, com l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers dels creuers arribats als ports de Palamós, Roses i La Ràpita i pels tripulants dels esmentats bucs de creuers.

A partir de la taula 5.5 s'observa que l'activitat de creuers als ports que són competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 4,8 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 2,2 M€ (1,2 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 41 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 3,4 M€, un PIB de 2,4 M€ (dels quals 0,8 M€ van ser rendes salarials) i 22 llocs de treball equivalents a temps complet.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat associada als creuers** (i que agrega l'impacte derivat de l'activitat dels dos consignataris que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers i l'impacte derivat de la despesa realitzada tant pels passatgers dels creuers com pels tripulants dels bucs de creuers) **va generar una facturació total de 8,2 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 4,6 M€ (2,0 M€ rendes salarials) i a la creació/manteniment de 63 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Taula 5.5. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de creuers⁽¹⁾ als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	4,8 M€	2,2 M€	1,2 M€	41
Impacte Indirecte i Induït	3,4 M€	2,4 M€	0,8 M€	22
IMPACTE TOTAL	8,2 M€	4,6 M€	2,0 M€	63

Nota: ⁽¹⁾ Recull l'impacte derivat de l'activitat dels dos consignataris que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers i l'impacte derivat de la despesa realitzada tant pels passatgers dels creuers com pels tripulants dels bucs de creuers.

*Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

La taula 5.6 recull, per altra banda, l'agregació de dos tipus d'impacte: tant el derivat de l'activitat duta a terme per les empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, i centres/escoles d'immersió, així com l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers de vaixells turístics locals.

A partir de la taula 5.6 s'observa que l'activitat turística als ports que són competència de la Generalitat i que no està directament relacionada amb l'activitat de creuers va generar una facturació directa de 100,2 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 46,9 M€ (27,9 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 849 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, aquesta activitat va generar una facturació

addicional (de manera indirecta i induïda) de 125,6 M€, un PIB de 87,8 M€ (dels quals 31,5 M€ van ser rendes salarials) i 800 llocs de treball equivalents a temps complet.

Taula 5.6. Estimació de l'impacte econòmic de la resta d'activitat turística als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	100,2 M€	46,9 M€	27,9 M€	849
Impacte Indirecte i Induït	125,6 M€	87,8 M€	31,5 M€	800
IMPACTE TOTAL	225,8 M€	134,7 M€	59,4 M€	1.649

Nota:* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat turística no vinculada amb creuers** (i que agrega l'impacte derivat de l'activitat de les empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i empreses que gestionen els aparcaments als ports, juntament amb l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers de vaixells turístics locals) **va generar una facturació total de 225,8 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 134,7 M€ (59,4 M€ rendes salarials) i a la creació/manteniment de 1.649 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Finalment, la taula 5.7. recull de manera conjunta tot l'impacte derivat de l'activitat turística realitzada als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya (i que englobaria tant l'impacte derivat de l'activitat de creuers com de la resta d'activitat turística).

Taula 5.7. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat turística global als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	105,0 M€	49,1 M€	29,1 M€	890
Impacte Indirecte i Induït	129,0 M€	90,2 M€	32,3 M€	822
IMPACTE TOTAL	234,0 M€	139,3 M€	61,4 M€	1.712

Nota:* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

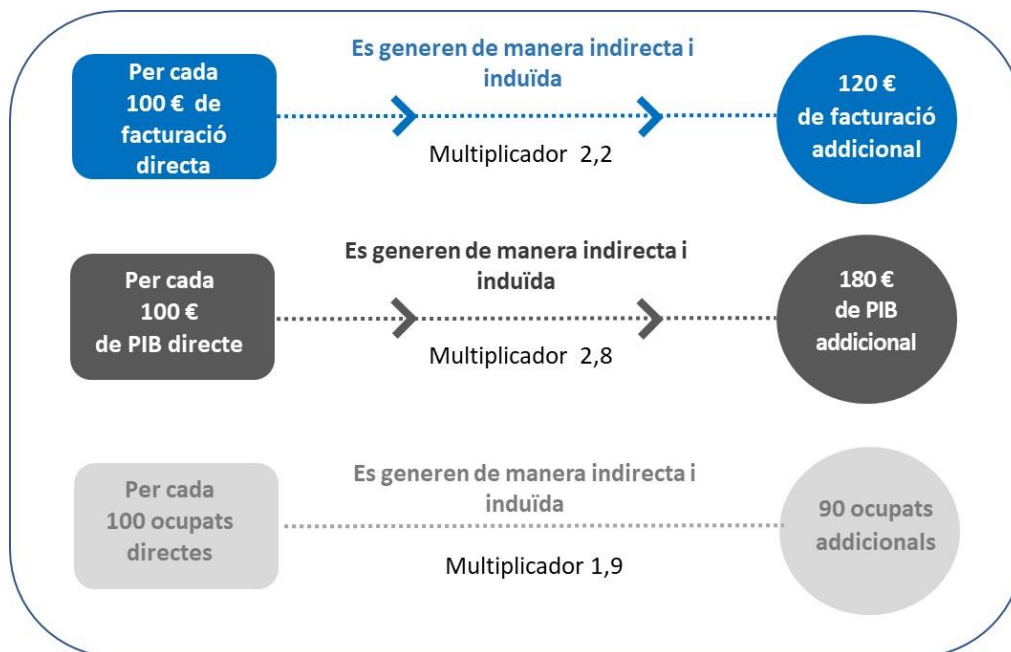
Considerant de manera conjunta tota l'activitat turística realitzada als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya, es conclou que aquesta va generar un impacte directe de 105,0 M€ de facturació, va contribuir al PIB amb 49,1 M€ (29,1 M€ de rendes salarials) i va ocupar a 890 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 129 M€, una contribució al PIB de 90,2 M€ (32,3 M€ en rendes salarials) i 822 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat turística es van generar de manera indirecta i induïda 120 € de facturació addicional (efecte multiplicador de 2,2). Al seu torn, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 180 € addicionals (efecte multiplicador de 2,8), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 90 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,90). D'aquesta manera es pot observar com aquesta activitat turística presenta uns efectes multiplicadors importats especialment en termes de generació de PIB, duplicant l'efecte directe inicial.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat turística als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 234,0 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 139,3 M€ (61,4 M€ en rendes salarials) i a la creació/manteniment de 1.712 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.5 Resum de l'impacte estimat per l'activitat turística



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.6. ACTIVITAT DE RESTAURACIÓ

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per tots aquells establiments de restauració (restaurants, cafeteries, discoteques, bars musicals, ...) que es troben ubicats físicament als ports que són competència de la Generalitat. Concretament, s'ha emprat informació d'un total de 300 establiments de restauració (124 restaurants de l'univers dels ports gestionats de manera directa per PG i 176 restaurants/bars dels ports gestionats de manera indirecta). La taula 5.8 recull els resultats de l'impacte estimat.

Taula 5.8. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de restauració als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	114,5 M€	55,6 M€	35,3 M€	1.044
Impacte Indirecte i Induït	126,4 M€	84,2 M€	15,1 M€	731
IMPACTE TOTAL	240,9 M€	139,8 M€	50,4 M€	1.775

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

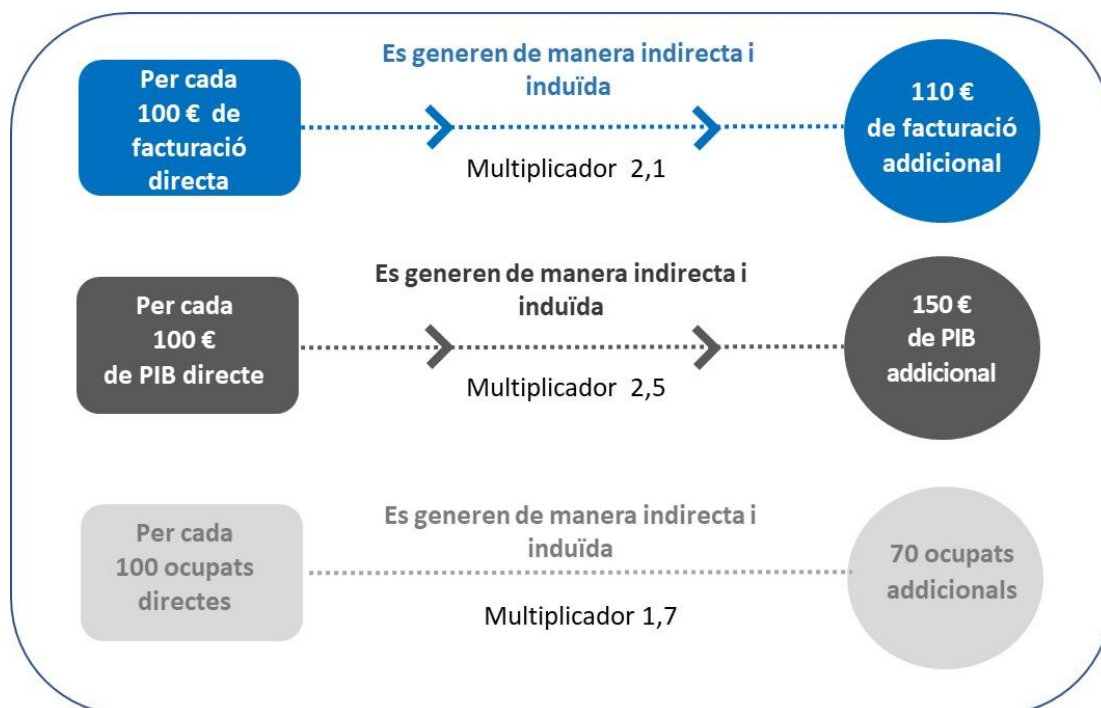
Font: Elaboració pròpia

Així, s'observa com l'activitat de restauració present als ports de la Generalitat va generar de manera directa una facturació de 114,5 M€, una contribució al PIB de 55,6 M€ (35,3 M€ de rendes salarials) i va ocupar a 1.044 treballadors (equivalents a temps complet). Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquesta activitat va generar de manera addicional 126,4 M€ de facturació, 84,2 M€ de PIB (15,1 M€ de rendes salarials) i 731 llocs de treball.

Comparant l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat de restauració es van generar de manera indirecta i induïda 110 € de facturació addicional (efecte multiplicador de 2,1). Alhora, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 150 € addicionals (efecte multiplicador de 2,5), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 70 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,7).

Per últim, si s'agregen els tres tipus d'impactes, es conclou que **l'activitat de restauració present als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 240,9 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 139,8 M€ (50,4 M€ en rendes salarials) i a la creació/manteniment de 1.775 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.6. Resum de l'impacte estimat per l'activitat de restauració



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.7. SECTOR PÚBLIC: PORTS DE LA GENERALITAT

Per últim, i com es comenta a l'apartat 2, l'impacte estimat en aquest informe també inclou, com a agent generador d'activitat, a l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG), la missió de la qual és dirigir, planificar i gestionar els ports pesquers, esportius i comercials no concessionats de Catalunya. En aquest sentit, PG gestiona de manera directa un total de 20 ports, embarcadors i dàrsenes pesqueres, gestionant de manera indirecta la resta de ports¹⁸. D'aquesta manera, s'ha considerat necessària la inclusió de la seva activitat dins la quantificació de l'impacte dels ports que són competència de la Generalitat, activitat que no es circumscriu estrictament als serveis portuaris subministrats i la gestió de domini públic portuari sinó que inclou també les inversions realitzades l'any 2023. Les taules 5.9 i 5.10 recullen els efectes estimats

¹⁸ Cal notar les següents excepcions: el port de Portbou, que el gestiona també el Consorci de Portbou; el port esportiu de Mataró, que el gestiona el Consorci del Port de Mataró, integrat per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró; i el Port Olímpic, port esportiu gestionat per B:SM.

tot diferenciant l'impacte derivat de la seva activitat habitual de l'impacte procedent de les inversions realitzades. La taula 5.11 recull l'impacte agregat de totes dues components.

Com es pot observar, PG va facturar de manera directa per valor de 18,7 M€ en concepte dels serveis portuaris prestats, generant un PIB de 14,1 M€ (4,6 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 89 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, es van generar de manera indirecta i induïda 27,4 M€ de facturació, 17,3 M€ de PIB (12,6 M€ de rendes salarials) i 324 ocupats. Per tant, **si es consideren de manera conjunta els tres tipus d'efectes, es conclou que fruit de l'activitat realitzada per PG en concepte de serveis portuaris prestats i gestió del domini públic portuari, es va facturar a Catalunya per valor de 46,1 M€, contribuint al PIB en 31,4 M€ (17,2 M€ en rendes salarials) i permetent la creació/manteniment de 413 ocupats (equivalents a temps complet).**

Taula 5.9. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat (serveis portuaris i gestió del domini públic portuari) de PG sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	18,7 M€	14,1 M€	4,6 M€	89
Impacte Indirecte i Induït	27,4 M€	17,3 M€	12,6 M€	324
IMPACTE TOTAL	46,1 M€	31,4 M€	17,2 M€	413

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Taula 5.10. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat inversora de PG sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	4,4 M€	1,7 M€	0,8 M€	21
Impacte Indirecte i Induït	6,8 M€	3,7 M€	1,6 M€	43
IMPACTE TOTAL	11,2 M€	5,4 M€	2,4 M€	64

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Si ara es consideren les inversions realitzades per PG l'any 2023, s'observa que aquestes van suposar de manera directa una facturació de 4,4 M€, generant un PIB d'1,7 M€ (0,8 M€ de rendes salarials) i ocupant a 21 treballadors. Alhora, l'efecte indirecte i induït va suposar una facturació addicional de 6,8 M€, un PIB de 3,7 M€ (1,6 M€ de rendes salarials) i 43 ocupats addicionals. Finalment, agregant els tres efectes, s'obté **que les inversions realitzades per PG al llarg de l'any 2023 van permetre facturar a Catalunya 11,2 M€, contribuint al PIB en 5,4 M€ (2,4 M€ en rendes salarials) i van ocupar a 64 treballadors (equivalents a temps complet).**

Per últim, la taula 5.11 mostra la suma dels dos tipus d'activitat de PG. Així s'observa que si es consideren conjuntament ambdós impactes, la facturació directa va ascendir a 23,1 M€, el PIB a 15,8 M€ (5,4 M€ en rendes salarials) i es van ocupar de manera directa a 110 treballadors.

Taula 5.11. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat del Sector Públic als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	23,1 M€	15,8 M€	5,4 M€	110
Impacte Indirecte i Induït	34,2 M€	21,0 M€	14,3 M€	368
IMPACTE TOTAL	57,3 M€	36,8 M€	19,7 M€	478

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

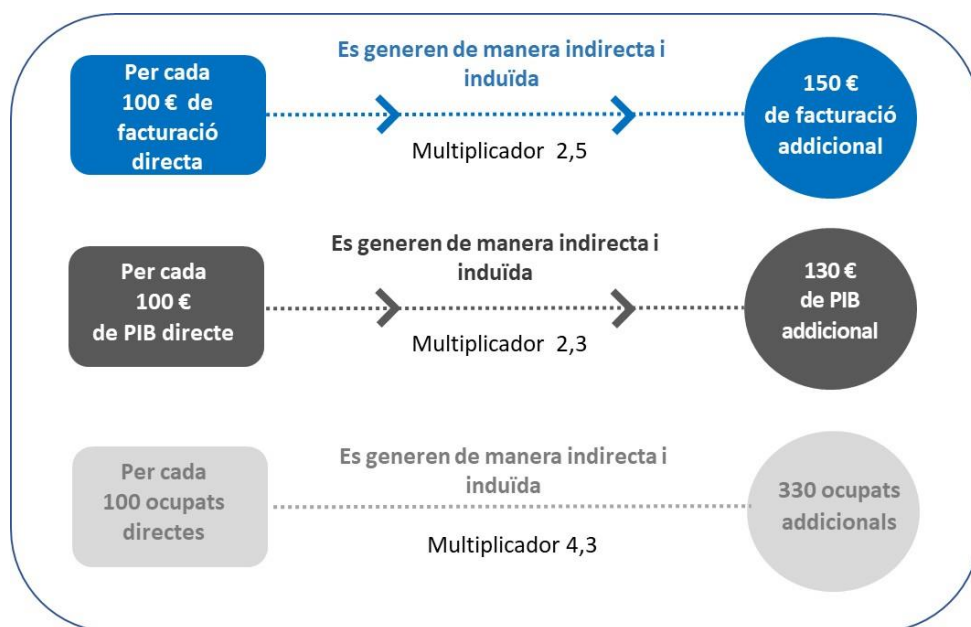
Font: Elaboració pròpia

Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquesta activitat va generar de manera addicional 34,2 M€ de facturació, 21 M€ de PIB (14,3 M€ de rendes salarials) i 368 llocs de treball.

Si es compara l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent de l'activitat de PG es van generar de manera indirecta i induïda 150 € de facturació addicional (efecte multiplicador de 2,5). Alhora, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 130 € addicionals (efecte multiplicador de 2,3), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 330 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 4,3).

Finalment, es pot concloure que si es consideren tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris i gestió del domini públic portuari com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 57,3 M€ i en una contribució al PIB de Catalunya de 36,8 M€ (dels quals 19,7 M€ van ser rendes salarials). Alhora, va contribuir a la creació i/o manteniment de 478 llocs de treball (equivalents a temps complet).

Figura 5.7. Resum de l'impacte estimat pel sector públic: Ports de la Generalitat



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

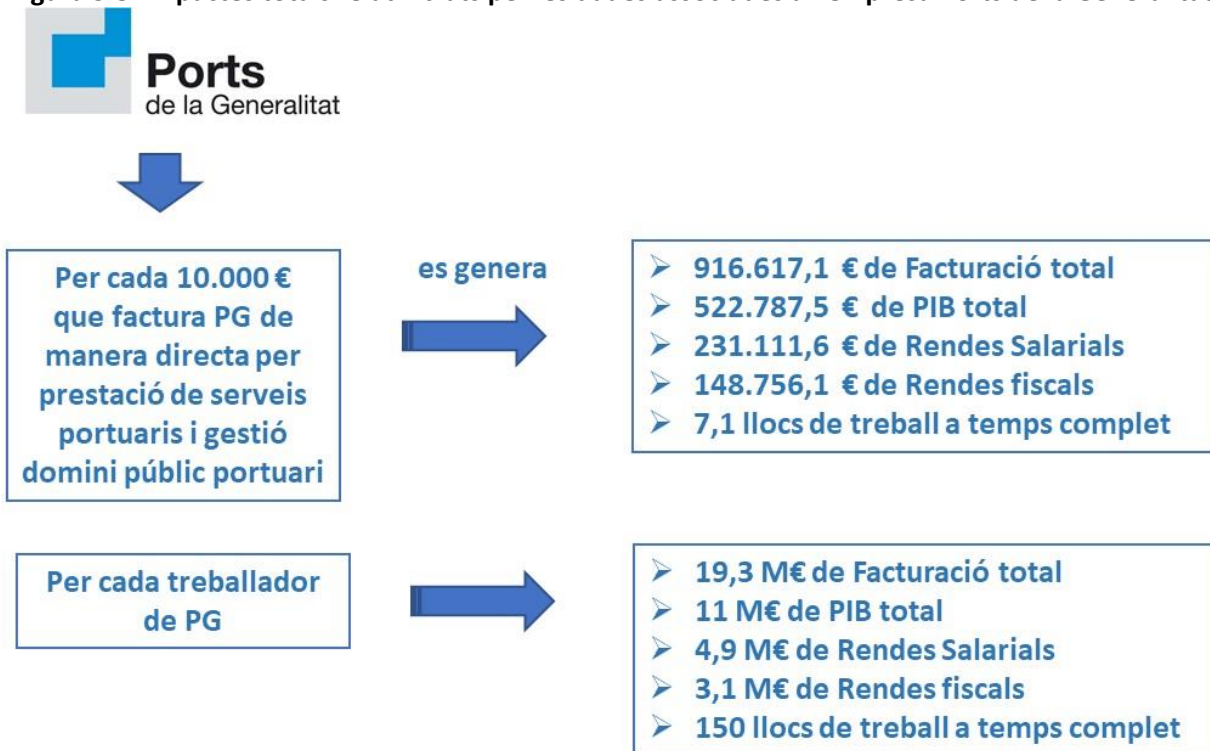
Abans de finalitzar aquest apartat, és interessant relativitzar l'impacte total obtingut (agregant els diferents segments d'activitat analitzats) per l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat (considerant únicament l'activitat de PG en termes de serveis portuaris prestats i gestió del domini públic portuari, sense considerar la seva inversió). Així, si es compara l'impacte directe estimat pel sector públic amb la resta de l'impacte directe obtingut, es conclou que, fruit de l'activitat portada a terme als ports competència de la Generalitat, **per cada 10.000 € de facturació directa procedent del sector públic se'n generen 408.956 € de facturació directa a tota l'economia, mentre que per cada ocupat directe al sector públic en trobem 74 ocupats directes a la totalitat de sectors.**

Si ara es tenen en compte també els impactes indirectes i induïts, es pot concloure que per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris i gestió del domini públic portuari es genera una facturació total a Catalunya estimada en 916.617,1 €, es contribueix al PIB de Catalunya en 522.787,5 €, es generen 231.111,6 € de rendes salarials, es

recapten 148.756,1 € de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 7,1 llocs de treball a temps complet (figura 5.8).

Si es replica el mateix exercici però relativitzant ara per les dades d'ocupats directes de l'empresa Ports de la Generalitat es conclou que **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 19,3 M€, una contribució al PIB de 11 M€, 4,9 M€ de rendes salarials, 3,1 M€ de rendes fiscals i es mantenen 150 llocs de treball a temps complet** (figura 5.8).

Figura 5.8. Impactes totals relativitzats per les dades associades a l'empresa Ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

5.8. COMPARATIVA DELS IMPACTES PER SEGMENTS D'ACTIVITAT

A partir de l'esmentat anteriorment, es pot concloure que s'ha treballat amb un total de 921 empreses (sent una part empresaris individuals), juntament amb informació relativa a un total estimat de 2.097 armadors i tripulants de vaixells de pesca. Alhora, s'han fet certs supòsits sobre el comportament en termes de despesa realitzada tant pels 340.040 passatgers registrats als ports gestionats per PG (52.396 creueristes que van fer escala en els ports de Palamós, Roses i La Ràpita i 287.644 passatgers de tràfic local), com per la tripulació dels esmentats creuers (24.316 tripulants).

Dit això, i havent ja analitzat de manera individual els impactes procedents de cadascun dels set segments d'activitat presents als ports que són competència de la Generalitat, seguidament es procedeix a fer una breu anàlisi comparativa dels mateixos. Així, en primer lloc, la taula 5.12 i les figures 5.9 a 5.12 recullen l'impacte directe dels set segments d'activitat.

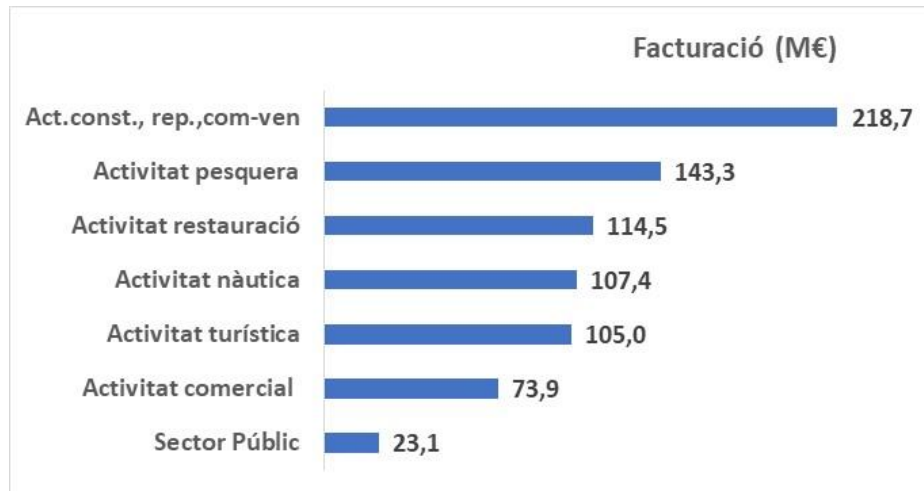
Taula 5.12. Distribució de l'impacte directe per segments d'activitat

	Facturació		Contribució PIB		Rendes salarials		Ocupats*	
Activitat pesquera	143,3 M€	18,2%	62,2 M€	18,1%	31,7 M€	16,6%	2.404	36,5%
Activitat nàutica	107,4 M€	13,7%	57,9 M€	16,8%	32,9 M€	17,2%	795	12,1%
Activitat comercial ⁽²⁾	73,9 M€	9,4%	29,9 M€	8,7%	8,2 M€	4,3%	189	2,9%
Act.const., rep.,com-ven ⁽¹⁾	218,7 M€	27,8%	73,4 M€	21,3%	48,7 M€	25,5%	1.155	17,5%
Activitat turística	105,0 M€	13,4%	49,1 M€	14,3%	29,1 M€	15,2%	890	13,5%
Activitat restauració	114,5 M€	14,6%	55,6 M€	16,2%	35,3 M€	18,5%	1.044	15,8%
Sector Públic	23,1 M€	2,9%	15,8 M€	4,6%	5,4 M€	2,8%	110	1,7%
TOTAL	785,9 M€	100,0%	343,9 M€	100,0%	191,3 M€	100,0%	6.588	100,0%

Nota: ⁽¹⁾: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; ⁽²⁾: Activitat de moviment de mercaderies;

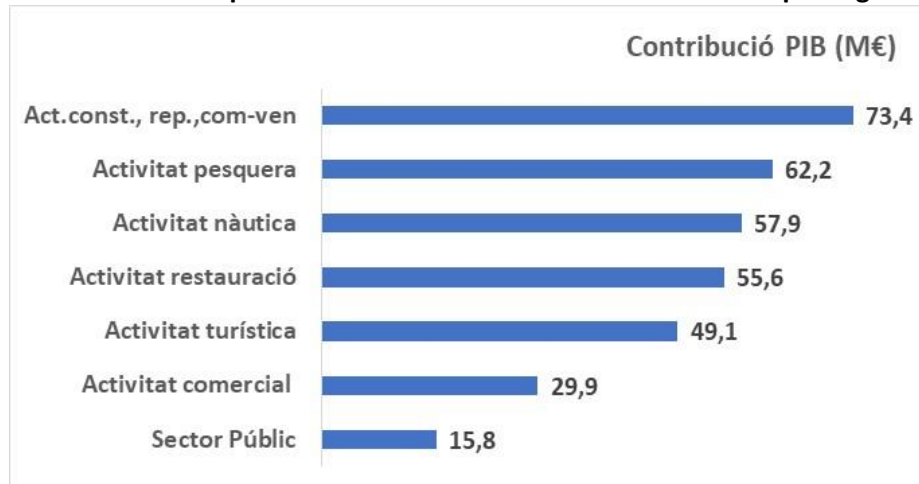
* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

Figura 5.9. Distribució de l'impacte directe en termes de facturació per segments d'activitat



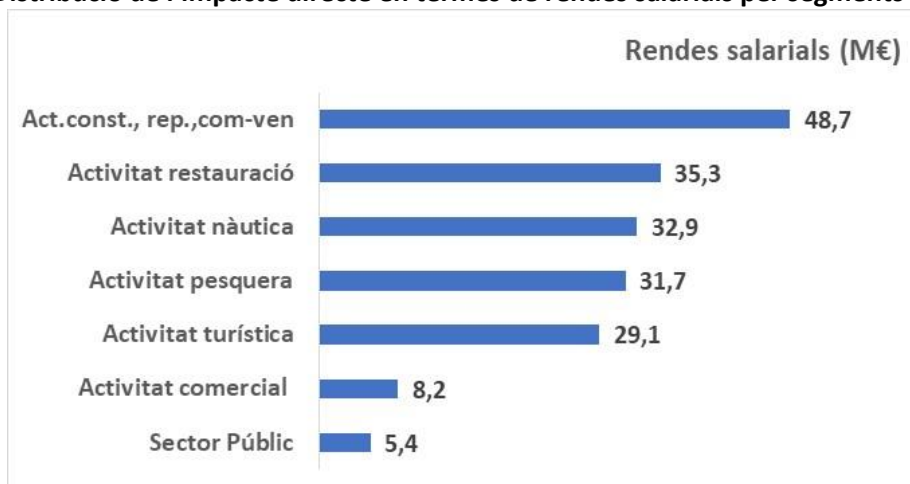
Nota: Facturació mesurada en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.10. Distribució de l'impacte directe en termes de contribució al PIB per segments d'activitat



Nota: PIB mesurat en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.11. Distribució de l'impacte directe en termes de rendes salarials per segments d'activitat



Nota: Rendes salarials mesurades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.12. Distribució de l'impacte directe en termes d'ocupació per segments d'activitat



Nota: Ocupats equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

Com es pot observar, l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions¹⁹ és la que concentra el major impacte directe: el 27,8 % de tota la facturació directa estimada, el 21,3 % del PIB, el 25,5 % de les rendes salarials i el 17,5 % del total d'ocupats directes. L'activitat pesquera seria la segona en importància en termes de facturació (18,2 %) i PIB (18,1 %) però la primera en termes d'ocupats generats (36,5 % respectivament). Alhora, les activitats nàutica, de restauració i turística serien les següents en ordre de pes en l'impacte directe, concentrant cadascuna al voltant del 16% en funció de la variable. L'activitat del Sector Públic seria la que tindria un menor pes en totes les magnituds analitzades (no superior, en cap cas, al 5 %).

Finalment, la taula 5.13 i les figures 5.13. a 5.16. recullen la distribució de l'impacte total (directe, indirecte i induït). Com ha succeït anteriorment, l'activitat de construcció, reparació i compra-venda

¹⁹ Cal recordar però que, en aquest cas, no es van considerar únicament aquelles drassanes, tallers i empreses ubicades físicament dins l'espai portuari sinó que es va estendre el territori considerant també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport i que es troben dins l'àrea d'influència dels ports competència de la Generalitat.

d'embarcacions és la que concentra el major impacte total: el 28,5% de la facturació total estimada, el 28,5 % del PIB, el 31,7 % de les rendes salarials i el 26,4 % del total d'ocupats. L'activitat pesquera seria la segona en importància en termes de facturació total (17,5 %), PIB (15,9 %) i ocupació (26,1%). Alhora, les activitats nàutica, de restauració i turística serien les següents en ordre de pes en l'impacte total, concentrant cadascuna al voltant del 14 % de la facturació total, del 14,5 % del PIB i del 12,7 % de l'ocupació total. L'activitat del Sector Públic seria de nou la que tindria un menor impacte total pes en totes les magnituds analitzades (no superior, en cap cas, al 5 %).

Taula 5.13 Distribució de l'impacte total per segments d'activitat

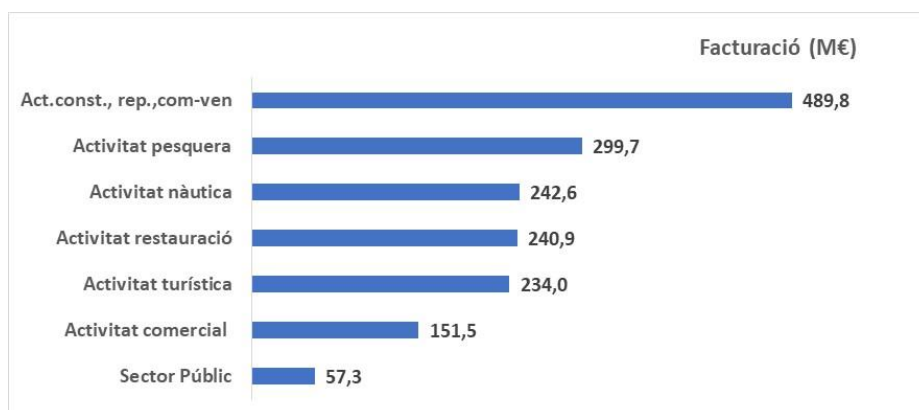
	Facturació		Contribució PIB		Rendes salarials		Ocupats*	
Activitat pesquera	299,7 M€	17,5%	155,4 M€	15,9%	64,1 M€	14,8%	3.476	26,1%
Activitat nàutica	242,6 M€	14,1%	149,8 M€	15,3%	71,9 M€	16,6%	1.682	12,6%
Activitat comercial ⁽²⁾	151,5 M€	8,8%	78,4 M€	8,0%	28,0 M€	6,5%	678	5,1%
Act.const., rep.,com-ven ⁽¹⁾	489,8 M€	28,5%	279,1 M€	28,5%	137,2 M€	31,7%	3.517	26,4%
Activitat turística	234,0 M€	13,6%	139,3 M€	14,2%	61,4 M€	14,2%	1.712	12,9%
Activitat restauració	240,9 M€	14,0%	139,8 M€	14,3%	50,4 M€	11,6%	1.775	13,3%
Sector Públic	57,3 M€	3,3%	36,8 M€	3,8%	19,7 M€	4,5%	478	3,6%
TOTAL	1.715,8 M€	100,0%	978,6 M€	100,0%	432,6 M€	100,0%	13.317	100,0%

Nota: ⁽¹⁾: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; ⁽²⁾: Activitat de moviment de mercaderies;

* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

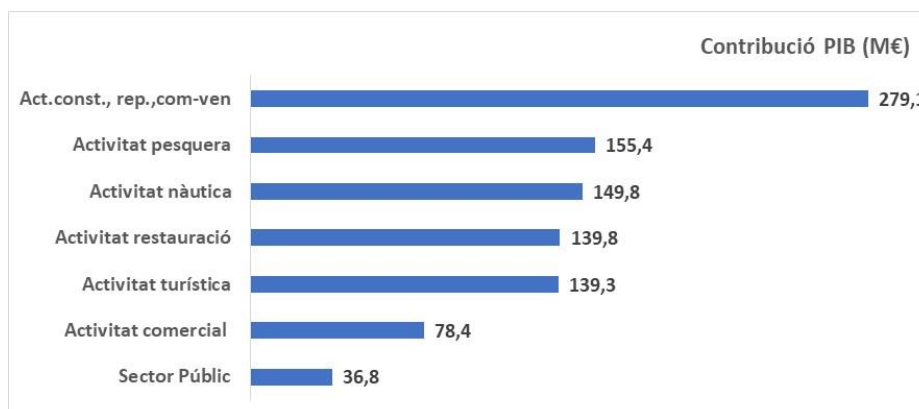
Font: Elaboració pròpia

Figura 5.13. Distribució de l'impacte total en termes de facturació per segments d'activitat



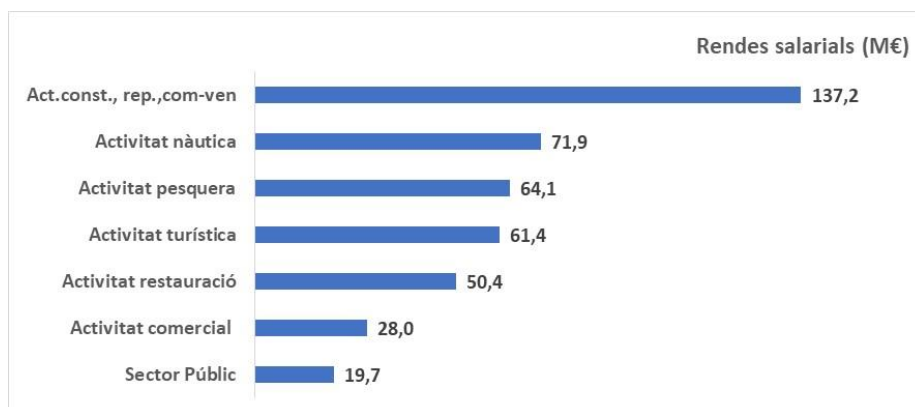
Nota: Facturació mesurada en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.14. Distribució de l'impacte total en termes de contribució al PIB per segments d'activitat



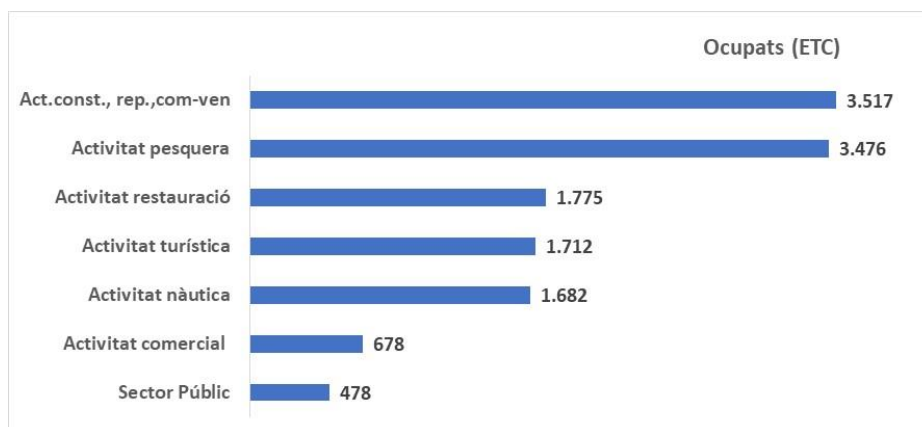
Nota: PIB mesurat en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.15. Distribució de l'impacte total en termes de rendes salarials per segments d'activitat



Nota: Rendes salarials mesurades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.16. Distribució de l'impacte total en termes d'ocupació per segments d'activitat



Nota: Ocupats equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

5.9. BREU REFLEXIÓ SOBRE L'IMPACTE DEL SECTOR NÀUTIC

Abans de finalitzar aquesta secció, és important fer un breu aclariment en relació amb l'impacte del sector nàutic. A l'apartat 5.2 s'ha estimat l'impacte econòmic generat per l'activitat nàutica, és a dir, l'impacte derivat de l'activitat desenvolupada pels diferents clubs nàutics, associacions esportives, marines, empreses concessionàries de ports esportius i escoles de vela. Tanmateix, cal no identificar l'impacte associat a aquesta activitat nàutica amb l'impacte de tot el sector nàutic.

Aquesta distinció és rellevant perquè, en el cas dels ports gestionats de manera indirecta per Ports de la Generalitat (dàrsenes esportives i ports esportius), la gestió directa recau en una empresa, una Unió Temporal d'Empreses o un club nàutic, que decideixen l'activitat que s'hi desenvolupa d'acord a decisions privades a nivell empresarial. Per aquest motiu, el sector nàutic inclou no només l'activitat nàutica analitzada, sinó també tota l'activitat que es duu a terme dins de les dàrsenes esportives i dels ports esportius (tant turística, com de restauració com de reparació i compra-venda d'embarcacions esportives).

Tenint això en compte, en aquest apartat es presenta una aproximació a l'impacte del sector nàutic en el seu conjunt, resultant de considerar, a més de l'activitat nàutica recollida a l'apartat 5.2, tota l'activitat desenvolupada als ports esportius i dàrsenes esportives, és a dir, als ports gestionats de manera indirecta per Ports de la Generalitat.

Taula 5.14. Estimació de l'impacte econòmic del Sector Nàutic als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2023)

	Facturació	Contribució PIB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	262,1 M€	123,9 M€	72,7 M€	1.903
Impacte Indirecte i Induït	321,5 M€	231,8 M€	86,7 M€	2.448
IMPACTE TOTAL	583,6 M€	355,8 M€	159,3 M€	4.351

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

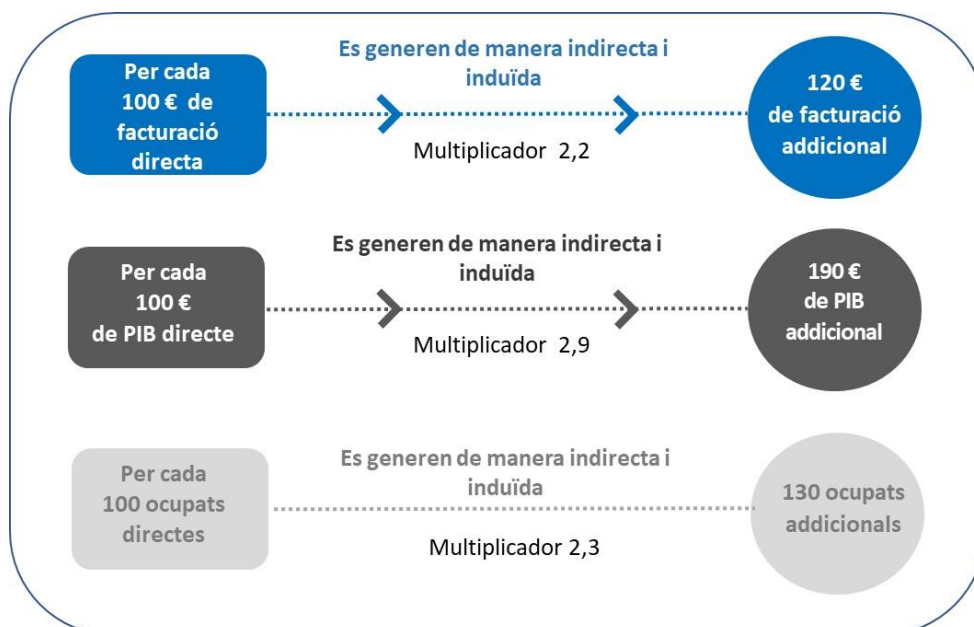
Font: Elaboració pròpia

Així, s'observa com el Sector Nàutic present als ports de la Generalitat hauria generat de manera directa una facturació de 262,1 M€, una contribució al PIB de 123,9 M€ (72,7 M€ de rendes salarials) i hauria contribuït a mantenir/crear 1.903 llocs de treball (equivalents a temps complet). Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquest sector hauria generat de manera addicional 321,5 M€ de facturació, 231,8 M€ de PIB (86,7 M€ de rendes salarials) i 2.448 llocs de treball.

Comparant l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100 € de facturació directa provinent del Sector Nàutic s'haurien generat de manera indirecta i induïda 120 € de facturació addicional (efecte multiplicador de 2,2). Alhora, per cada 100 € de PIB generats de manera directa, s'haurien generat de manera indirecta i induïda 190 € addicionals (efecte multiplicador de 2,9), mentre que per cada 100 ocupats directes s'haurien generat 130 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,3).

Per últim, si s'agregen els tres tipus d'impactes, es conclou que el **Sector Nàutic present als ports que són competència de la Generalitat hauria generat una facturació total de 583,6 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 355,8 M€ (159,3 M€ en rendes salarials) i a la creació/manteniment de 4.351 llocs de treball (equivalents a temps complet)**. Aquest impacte suposaria aproximadament un 35 % de l'impacte total estimat de l'activitat als ports de la Generalitat sobre l'economia catalana.

Figura 5.17. Resum de l'impacte estimat del Sector Nàutic



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

6. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC

Un cop analitzat com es distribueix l'impacte dels ports que són competència de la Generalitat en funció dels segments d'activitat que hi intervenen, en el present apartat es presenten els resultats de la distribució d'aquest impacte per sectors econòmics (o branques d'activitat) seguint la classificació de les Taules Input-Output de Catalunya.

Atenent a distribució sectorial dels impactes, cal dir que l'impacte directe estimat en aquest estudi es concentra bàsicament en un total de 15 sectors econòmics²⁰ o branques d'activitat de la TIOC (veure taula 6.1). Per contra, la resta d'impactes indirectes i induïts es distribueixen al llarg de les 82 branques d'activitats de la TIOC.

Als annexes 1 i 2 es mostra el detall de la distribució per branques d'activitat de tots els impactes en termes de facturació i ocupació. Tot i així, les figures 6.1 a 6.6 recullen els sectors amb majors impactes en termes de facturació i ocupació.

Taula 6.1. Sectors econòmics de la TIOC associats a l'impacte directe

Segment d'activitat	Sectors de la TIOC
Activitat pesquera	<ul style="list-style-type: none"> • Pesca i aquicultura
Activitat nàutica	<ul style="list-style-type: none"> • Activitats esportives, recreatives i entreteniment
Activitat comercial	<ul style="list-style-type: none"> • Emmagatzematge i activitats afins transport
Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions	<ul style="list-style-type: none"> • Fabricació altres materials de transport • Reparació i instal·lació maquinària i equips • Venda i reparació vehicles motor i motocicletes
Activitat turística (empreses)	<ul style="list-style-type: none"> • Activitats esportives, recreatives i entreteniment • Activitats de lloguer • Transport marítim i per vies navegació interiors
Activitat turística (passatgers)	<ul style="list-style-type: none"> • Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus • Altres tipus transport terrestre de passatgers • Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes • Serveis de menjar i begudes • Telecomunicacions
Activitat de restauració	<ul style="list-style-type: none"> • Serveis de menjar i begudes
Sector Públic	<ul style="list-style-type: none"> • Administració pública, defensa i SS obligatòria • Construcció

Font: Elaboració pròpia

Pel que fa a la **distribució sectorial de l'impacte directe** (figures 6.1 i 6.2), s'observa com és el **sector de pesca i aquicultura el que té major pes en termes tant de facturació (143,3 M€, un 18 % de la facturació directa total) com d'ocupació (2.404 ocupats, un 36 % del total de llocs de treballs directes a temps complet del total)**. Alhora, destaquen els sectors de reparació i instal·lació de maquinària i equips (facturació de 121,2 M€, un 15 %, i 697 ocupats ETC, un 11 %); de serveis de menjar i begudes (118,9 M€, un 15 %, i 1.084 ocupats ETC, un 16 %); d'activitats esportives, recreatives i entreteniment (116,1 M€, un 15 %, i 868 ocupats ETC, un 13 %); d'emmagatzematge i activitats afins al transport (96,7 M€, un 12 %, i 254 ocupats ETC, un 4 %); i de fabricació d'altres materials de transport (50,1 M€, un 6 %, i 376 ocupats ETC, un 6 %).

²⁰ El nombre de sectors que acaben tenint impacte directe són, en total, 30. Malgrat això, els 15 sectors esmenats són els més vinculats directament i concentren el 97% de tot l'impacte directe.

Atenent ara a la **distribució sectorial dels impactes indirectes i induïts** (figures 6.3 i 6.4), és el **sector d'activitats immobiliàries el que té major impacte en termes de facturació (126,4 M€, un 13,6 % de tota la facturació indirecta i induïda generada)**, seguit dels sectors de comerç a l'engròs (69,6 M€, un 7,5 %), menjar i begudes (67,9 M€, un 7,3 %), comerç al detall (60,5 M€, un 6,5 %) i construcció (60,4 M€, un 6,5 %). **En termes d'ocupació, destaca en primer lloc el sector de comerç al detall (amb 1.202 ocupats ETC, un 18 % del total de llocs de treball indirectes i induïts generats)**, seguit pels sectors de serveis de menjar i begudes (590 ocupats, un 9 %) i de reparació i instal·lació de maquinària i equips (503 ocupats, un 8 %).

Per últim, si es consideren **els tres tipus d'efectes** (figures 6.5 i 6.6), es conclou com, **en termes de facturació, els sectors amb major impacte total han estat els següents: el sector de serveis de menjar i begudes (186,8 M€, un 10,9 %), sector de pesca i aquicultura (143,2 M€, un 8,3 % del total), el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport²¹ (139,7 M€, un 8,1 %), el sector de reparació i instal·lació de maquinària i equips (131,9 M€, un 7,7 %), d'activitats esportives, recreatives i entreteniment²² (131,1 M€, un 7,6 %), el sector d'activitats immobiliàries (128,5 M€, un 7,5%) i. Pel que fa a l'ocupació, destaquen els sectors de pesca i aquicultura (2.410 ocupats, un 18,1 % del total), de serveis de menjar i begudes (1.673 ocupats, un 12,6 %), de comerç detall (1.382 ocupats, un 10,4 %), de reparació i instal·lació de maquinària i equips (1.202 ocupats, un 9 %) i d'activitats esportives, recreatives i entreteniment (912 ocupats, un 6,9%).**

A partir del detall sectorial obtingut, és molt important ressaltar que **el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària, sinó que aquests beneficis s'estenen per tota l'economia (figura 6.7)**. Així, prenent com a exemple els resultats en termes de facturació, **s'observa com dels 1.715,8 M€ de facturació total generada, 1.089,2 M€ (un 63,5 %) s'han concentrat en els 15 sectors econòmics directament vinculats amb l'activitat realitzada als ports però alhora s'ha generat una facturació addicional de 626,6 M€ (un 36,5 % del total) en d'altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, **dels 13.317 ocupats totals generats, 9.416 (70,7 %) pertanyen a alguns dels 15 sectors econòmics directament vinculats amb l'activitat portuària, però els 3.901 restants (29,3 %) pertanyen a la resta de sectors econòmics**.

Per tant, es pot concloure que **es produeix una diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. En aquest sentit, és molt important ressaltar que la diversificació de l'estructura productiva de l'economia catalana (amb una àmplia oferta de producció tant de productes agrícoles, com industrials i de serveis) permet que la quantia dels efectes multiplicadors que romanen a Catalunya sigui tan rellevant com la que mostren les xifres estimades.

²¹ Cal recordar que aquest sector està vinculat amb el segment d'activitat comercial (moviment de mercaderies).

²² Cal recordar que aquest sector està vinculat als segments d'activitat nàutica i turística.

Figura 6.1. Distribució sectorial de la facturació generada de manera directa pels ports de la Generalitat

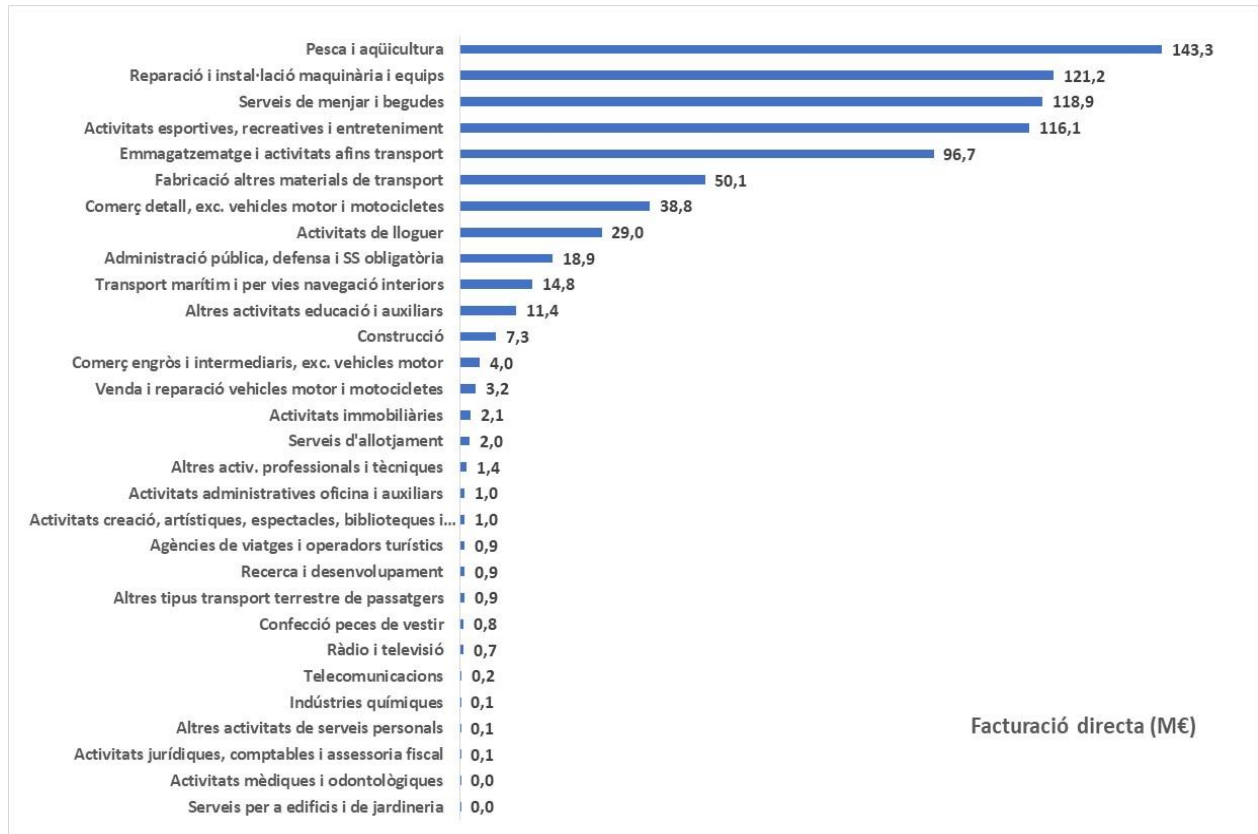
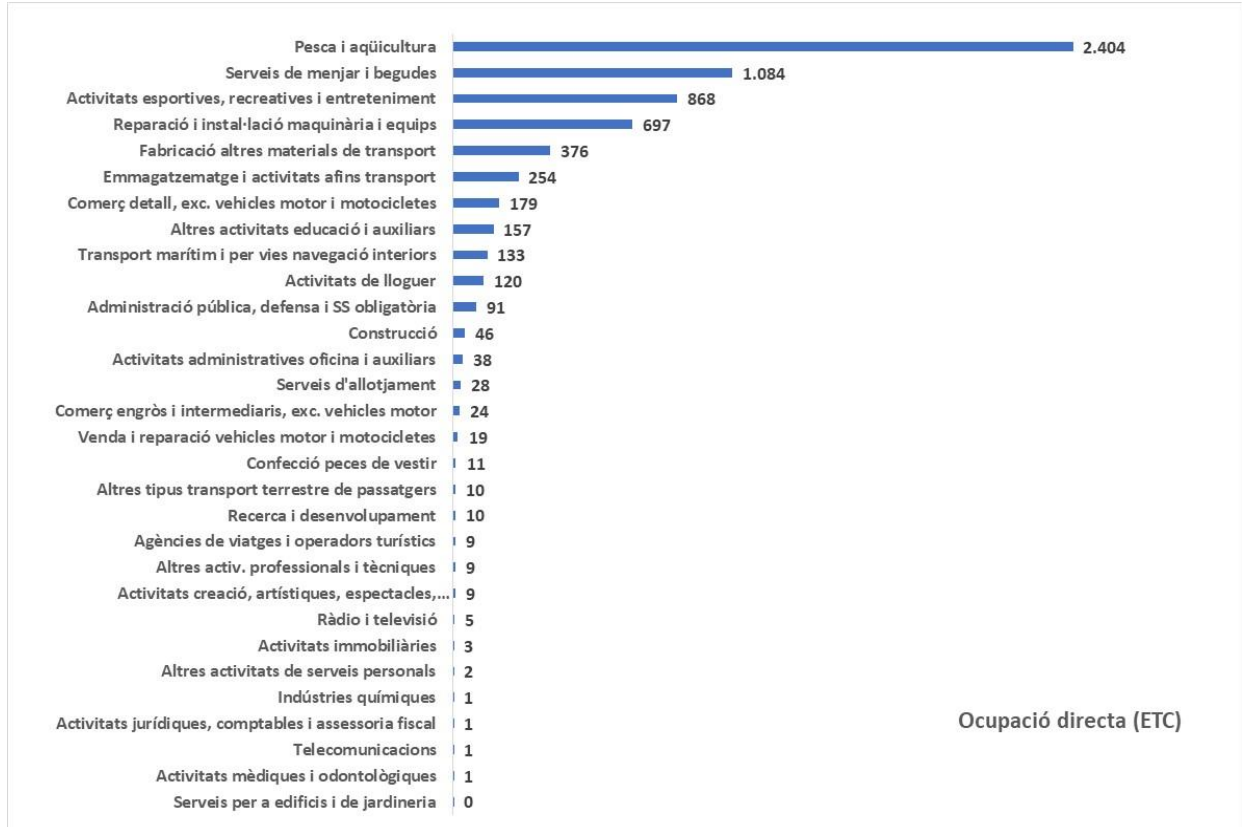


Figura 6.2. Distribució sectorial de l'ocupació generada de manera directa pels ports de la Generalitat



Nota: Imports en milions d'euros (M€). Llocs de treball equivalents a temps complet (ETC). Font: Elaboració pròpia

Figura 6.3. Distribució sectorial de la facturació generada de manera indirecta i induïda pels ports de la Generalitat

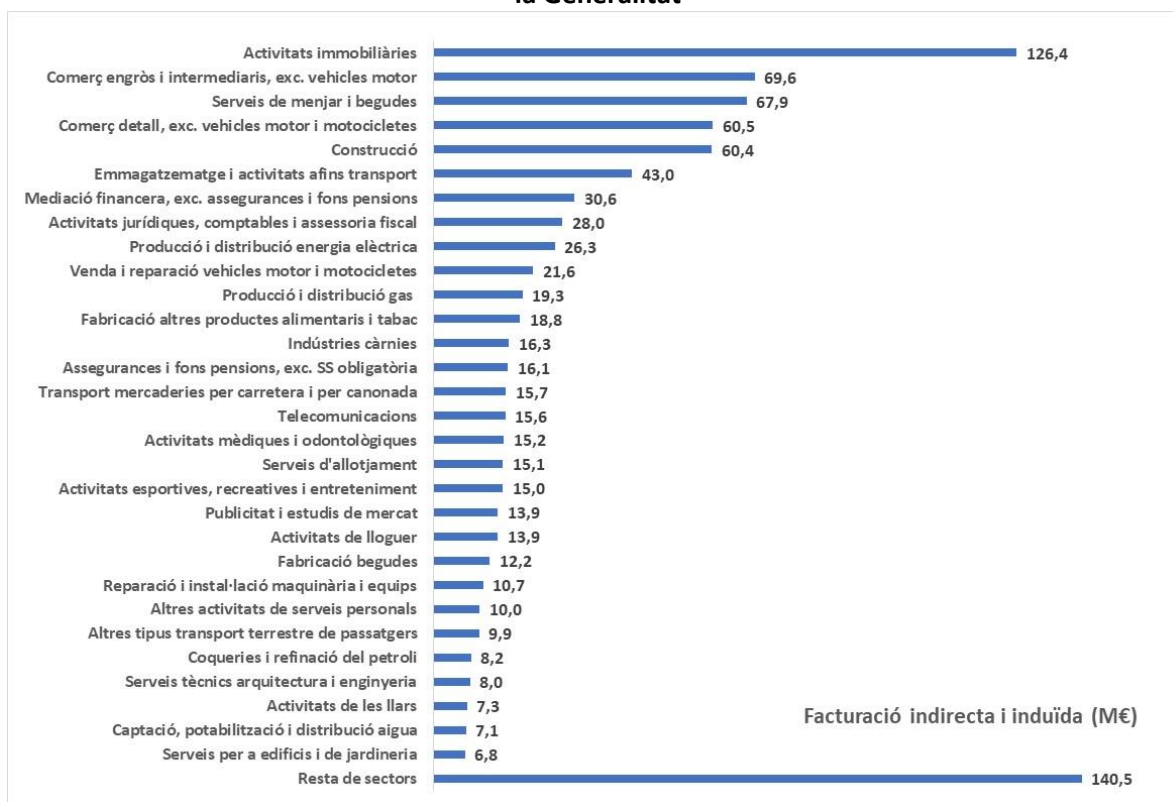


Figura 6.4. Distribució sectorial de l'ocupació generada de manera indirecta i induïda pels ports de la Generalitat



Nota: Imports en milions d'euros (M€). Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

Figura 6.5. Distribució sectorial de la facturació total generada pels ports de la Generalitat



Figura 6.6. Distribució sectorial de l'ocupació total generada de manera directa pels ports de la Generalitat



Nota: Imports en milions d'euros (M€). Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

Figura 6.7. Distribució sectorial de l'impacte econòmic total generats pels ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

7. CONCLUSIONS

A partir de l'anàlisi efectuada al present informe, es poden arribar a les següents conclusions.

1. En relació a l'estimació d'impacte total es conclou que l'activitat desenvolupada en infraestructures del sistema portuari català la titularitat de les quals pertanyen a la Generalitat de Catalunya durant l'any 2023:

- ✚ Va generar una facturació total de 1.715,8 milions d'euros (M€), és a dir, va permetre facturar a Catalunya diàriament per valor de 4,7 M€.
- ✚ Va contribuir al PIB de Catalunya en 978,6 M€ (un 0,32 % del PIB total de Catalunya), dels quals 432,6 M€ van ser rendes salarials (quasi bé el 50 % del PIB generat).
- ✚ Va generar una recaptació fiscal final de 278,4 M€ entre impostos estatals i autonòmics: 165,3 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 60,1 M€ en termes d'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques (IRPF) i 53 M€ en termes d'Impost de Societats (IS). Va generar també 124 M€ en cotitzacions a la Seguretat Social.
- ✚ Va contribuir a la creació/manteniment de 13.317 llocs de treball equivalents a temps complet.

2. Desglossant l'impacte total entre impacte directe, indirecte i induït, es conclou que:

- ✚ L'impacte directe, que quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, drassanes, tallers de reparacions d'embarcacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, empreses d'amarratges i desamarratges, remolcatge i practicatge, restaurants, empreses de turisme local, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) va suposar una facturació directa a Catalunya de 785,9 M€, una contribució al PIB de 343,9 M€ (191,3 M€ de rendes salarials) i la creació/ manteniment de 6.588 llocs de treball (equivalents a jornada completa).
- ✚ Alhora, considerant els efectes indirectes i induïts, es va generar una facturació addicional de 929,9 M€, un PIB de 634,7 M€ (dels quals 241,3 M€ van ser rendes salarials) i 6.729 llocs de treball equivalents a temps complet.
- ✚ D'aquesta manera, per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 120 € de facturació addicional (multiplicador 2,2). Alhora, per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar 180€ addicionals (multiplicador del 2,8), resultat que més que duplica l'inicial. Per últim, per cada 100 ocupats directes es van generar de manera indirecta i induïda 100 ocupats addicionals (multiplicador de 2,0).

3. Desglossant l'impacte total estimat per segments d'activitat, es conclou que:

- ✚ Fruit de l'activitat pesquera es va generar una facturació total de 299,7 M€ (un 17,5 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), contribuint al PIB de Catalunya en 155,4 M€ (un 15,9 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora 64,1 M€ en rendes salarials (un 14,8 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de 3.476 llocs de treball equivalents a temps complet (un 26,1 % del total d'ocupats generats).

- ✚ Fruit de l'**activitat nàutica** es va generar una **facturació total de 242,6 M€** (un 14,1 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 149,8 M€** (un 15,3 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **71,9 M€ en rendes salarials** (un 16,6% del total) i va contribuir al manteniment de **1.682 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,6 % del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'**activitat comercial** va generar una **facturació total de 151,5 M€** (un 8,8 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 78,4 M€** (un 8,0 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **28,0 M€ en rendes salarials** (un 6,5% del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **678 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 5,1 % del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'**activitat associada a la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports** va generar una **facturació total de 489,8 M€** (un 28,5 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 279,1 M€** (un 28,5 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **137,2 M€ en rendes salarials** (un 31,7 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **3.517 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 26,4% del total d'ocupats generats).
 - ✚ Considerant de manera agregada l'impacte de les empreses turístiques i de la despesa de passatgers i tripulants de creuers, es conclou que fruit de l'**activitat turística** als ports competència de la Generalitat es va generar una **facturació total de 234,0 M€** (un 13,6 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 139,3 M€** (un 14,2 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **61,4 M€ en rendes salarials** (un 14,2 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **1.712 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,9 % del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'**activitat de restauració** va generar una **facturació total de 240,9 M€** (un 14,0 % de la facturació total generada pels Ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 139,8 M€** (un 14,3 % del PIB total generat pels Ports de la Generalitat). Va generar alhora **50,4 M€ en rendes salarials** (un 11,6 % del total) i va contribuir a la creació/manteniment de **1.775 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 13,3 % del total d'ocupats generats).
 - ✚ Per tant, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica generen al voltant del 60 % de l'impacte total** generat pels Ports de la Generalitat.
4. En relació a l'impacte derivat de l'actuació de l'empresa pública Ports de la Generalitat, es conclou que:
- ✚ La facturació directa de Ports de la Generalitat en concepte de serveis portuaris prestats i de gestió del domini públic portuari va ser de **18,7 M€ l'any 2023** i va ocupar de manera directa a **89 treballadors a temps complet**. Quan es consideren els impactes indirectes i induïts de la seva activitat, es conclou que **aquesta activitat duta a terme per PG va permetre facturar en total per valor de 46,1 M€, contribuint al PIB en 31,4 M€ (17,2 M€ en rendes salarials) i permetent la creació/manteniment de 413 ocupats (equivalents a temps complet)**.
 - ✚ Ports de la Generalitat va realitzar unes **inversions en infraestructures al 2023** per valor de **4,4 M€**. Aquestes inversions van acabar generant una **facturació total a Catalunya per valor d'11,2 M€, contribuint al PIB en 5,4 M€ (2,4 M€ en rendes salarials) i permetent la creació/manteniment de 64 treballadors (equivalents a temps complet)**.

- ✚ Considerant tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, **l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 57,3 M€ (un 3,3 % de la facturació total generada pels ports de la Generalitat) i en una contribució al PIB de Catalunya de 36,8 M€ (un 3,8 % del PIB total generat pels ports de la Generalitat), dels quals 19,7 M€ van ser rendes salarials (un 4,5 %). Alhora, va contribuir a la creació/manteniment de 478 llocs de treball equivalents a temps complet (un 3,6 % de l'impacte total en termes d'ocupació).**
 - ✚ A partir de les xifres anteriors, es conclou que **per cada 10.000 € que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 916.617,1 €, es contribueix al PIB de Catalunya en 522.787,5 €, es generen 231.111,6 € de rendes salarials, es recapten 148.756,1 € de rendes fiscals i es contribueix a crear/mantenir 7,1 llocs de treball a temps complet.**
 - ✚ Alhora, **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 19,3 M€, una contribució al PIB de 11 M€, 4,9 M€ de rendes salarials, 3,1 M€ de rendes fiscals i es mantenen 150 llocs de treball a temps complet.**
5. Cal **no identificar l'impacte associat a l'activitat nàutica** abans esmentada **amb l'impacte de tot el Sector Nàutic**. El Sector Nàutic inclouria no només l'activitat nàutica analitzada, sinó també tota l'activitat que es duu a terme dins de les dàrsenes esportives i dels ports esportius. Per això, **s'ha fet una primera aproximació a l'impacte del Sector Nàutic en el seu conjunt**, resultant de considerar, a més de l'activitat nàutica, tota l'activitat desenvolupada als ports esportius. D'aquesta manera es conclou que el **Sector Nàutic present als ports que són competència de la Generalitat hauria generat una facturació total de 583,6 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 355,8 M€ (159,3 M€ en rendes salarials) i a la creació/manteniment de 4.351 llocs de treball** (equivalents a temps complet). Aquest impacte suposaria aproximadament un 35% de l'impacte total estimat de l'activitat als ports de la Generalitat sobre l'economia catalana.
6. **Respecte a la distribució de l'impacte total per sectors econòmics** (segons classificació de branques d'activitat de la TIOC), es pot concloure que:
- ✚ Els sectors que han acabat tenint una **major facturació total** fruit de l'activitat als ports que són competència de la Generalitat han estat els següents: **el sector de serveis de menjar i begudes** (186,8 M€, un 10,9 %), **sector de pesca i aqüicultura** (143,2 M€, un 8,3 % del total), **el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport**²³ (139,7 M€, un 8,1 %), **el sector de reparació i instal·lació de maquinària i equips** (131,9 M€, un 7,7 %), **d'activitats esportives, recreatives i entreteniment**²⁴ (131,1 M€, un 7,6 %), i **d'activitats immobiliàries** (128,5 M€, un 7,5%).
 - ✚ Pel que fa a l'**ocupació**, destaquen els **sectors de pesca i aqüicultura** (2.410 ocupats, un 18,1 % del total), **de serveis de menjar i begudes** (1.673 ocupats, un 12,6 %), **de comerç detall** (1.382 ocupats, un 10,4 %), **de reparació i instal·lació de maquinària i equips** (1.202 ocupats, un 9 %) i **d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (912 ocupats, un 6,9%).
 - ✚ Es produeix una **diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. Així, el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària (15 sectors en total), sinó que aquests **beneficis s'estenen per tota l'economia**. Així, dels 1.715,8 M€ de facturació total

²³ Cal recordar que aquest sector està vinculat amb el segment d'activitat comercial (moviment de mercaderies).

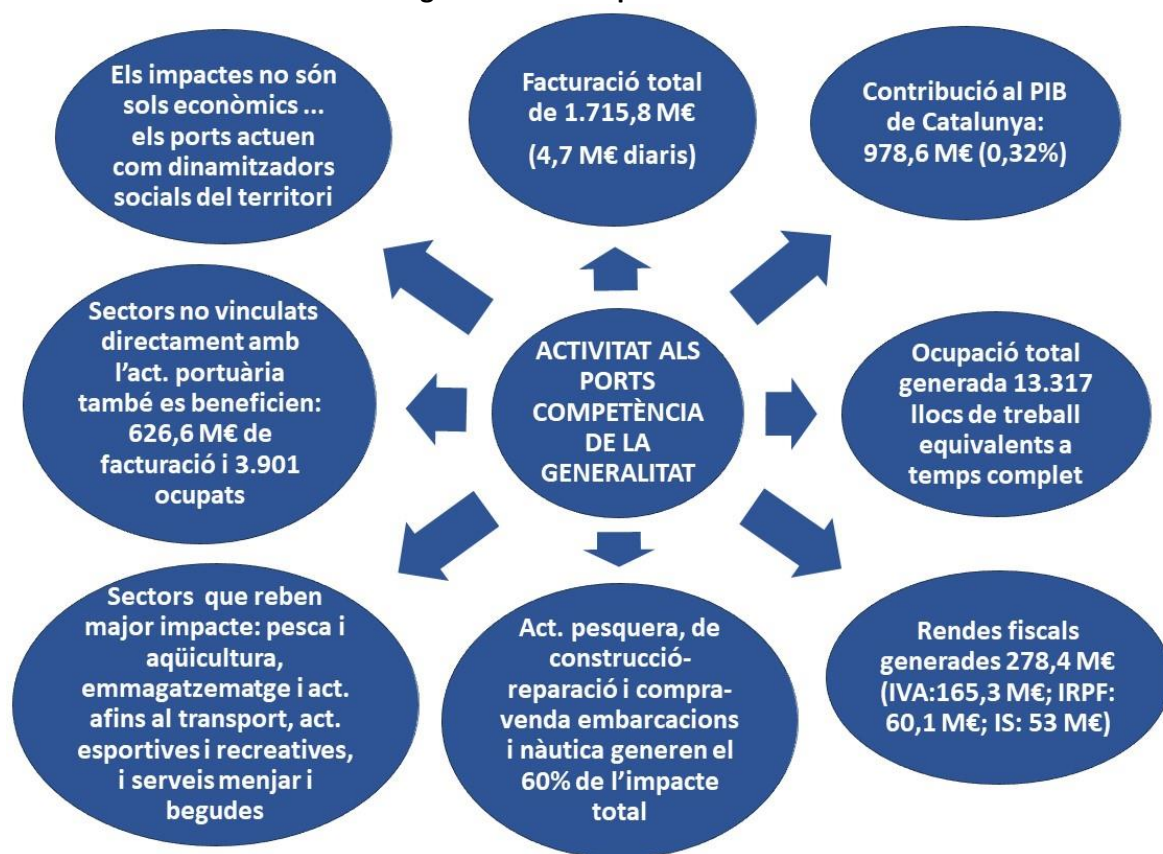
²⁴ Cal recordar que aquest sector està vinculat als segments d'activitat nàutica i turística.

generada, **626,6 M€ (un 36,5 % del total)** s'han quedat en altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, dels 13.317 ocupats totals generats, **3.901 ocupats (29,3 %) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per últim, i a mode de cloenda, cal tenir en compte dues apreciacions. En primer lloc, és important destacar que l'impacte estimat a aquest informe es circumscriu únicament a l'impacte sobre l'economia catalana. Malgrat això, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades per l'activitat portuària a Catalunya sobrepassen les fronteres del nostre país.**

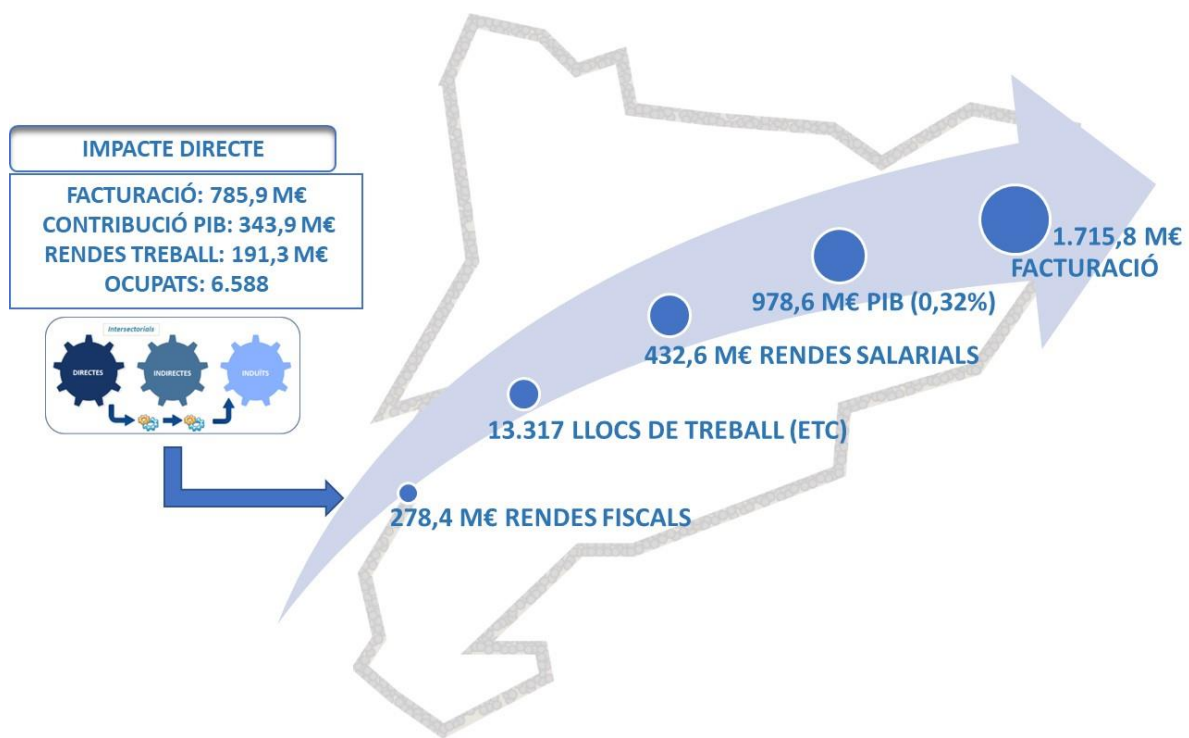
En segon lloc, cal notar que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de PIB o llocs de treball.** Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són, entre d'altres, els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals.**

Figura 7.1.a Principals conclusions



Font: Elaboració pròpia

Figura 7.1.b Principals conclusions



Font: Elaboració pròpia

8. BIBLIOGRAFIA

Romaní, J., J. Suriñach i C. Poveda (2016), *Impacte social dels ports de la Generalitat de Catalunya*, informe elaborat per AQR-Lab i la Cambra de Comerç de Barcelona per Ports de la Generalitat.

Suriñach, J., E. Vayá i J.R. García (2018), *Impacto de la actividad de cruceros del Port de Barcelona sobre la economía catalana (2017)*, Informe elaborat per AQR-Lab per al Port de Barcelona.

Vayá, E., J. Romaní i J. Suriñach (2016), *Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre la economia catalana (2014)*, Informe elaborat per AQR-Lab per Ports de la Generalitat.

ANNEX 1. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE FACTURACIÓ (EN M€)

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe (M€)	Total (M€)
Producció agrícola	0,0	2,9
Producció ramadera i serveis agraris	0,0	5,2
Silvicultura i explotació forestal	0,0	0,2
Pesca i aquicultura	143,3	143,3
Indústries extractives	0,0	0,7
Indústries càrnies	0,0	16,3
Fabricació productes lactis	0,0	2,6
Fabricació begudes	0,0	12,2
Fabricació altres productes alimentaris i tabac	0,0	18,8
Indústries tèxtils	0,0	1,4
Confecció peces de vestir	0,8	1,6
Indústria cuir i calçat	0,0	0,1
Indústria fusta i suro, exc. mobles; cistelleria	0,0	0,7
Indústries paper	0,0	5,0
Arts gràfiques i suports enregistrats	0,0	5,5
Coqueries i refinació del petroli	0,0	8,2
Indústries químiques	0,1	6,4
Fabricació productes farmacèutics	0,0	0,5
Fabricació productes de cautxú i plàstics	0,0	3,0
Fabricació altres productes minerals no metàl·lics	0,0	3,2
Metal·lúrgia	0,0	3,0
Fabricació productes metàl·lics, exc. maquinària	0,0	3,6
Fabricació productes informàtics i electrònics	0,0	0,2
Fabricació materials i equips elèctrics	0,0	2,1
Fabricació maquinària i equips ncaa	0,0	4,2
Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs	0,0	1,4
Fabricació altres materials de transport	50,1	52,0
Fabricació mobles	0,0	0,4
Indústries manufactureres diverses	0,0	0,6
Reparació i instal·lació maquinària i equips	121,2	131,9
Producció i distribució energia elèctrica	0,0	26,3
Producció i distribució gas	0,0	19,3
Captació, potabilització i distribució aigua	0,0	7,1
Serveis gestió residus i sanejament	0,0	4,2
Construcció	7,3	67,7
Venda i reparació vehicles motor i motocicletes	3,2	24,8
Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	4,0	73,6
Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes	38,8	99,3
Transport per ferrocarril	0,0	1,8
Altres tipus transport terrestre de passatgers	0,9	10,8

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe (M€)	Total (M€)
Transport mercaderies per carretera i per canonada	0,0	15,7
Transport marítim i per vies navegació interiors	14,8	15,9
Transport aeri	0,0	1,2
Emmagatzematge i activitats afins transport	96,7	139,7
Activitats postals i de correus	0,0	3,1
Serveis d'allotjament	2,0	17,1
Serveis de menjar i begudes	118,9	186,8
Edició	0,0	2,7
Cinema i vídeo; enregistrament de so	0,0	1,8
Ràdio i televisió	0,7	1,3
Telecomunicacions	0,2	15,8
Serveis informació i tecnologies de la informació	0,0	3,7
Mediació financera, exc. assegurances i fons pensions	0,0	30,6
Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	0,0	16,1
Activ. auxiliars mediació financera i assegurances	0,0	6,0
Activitats immobiliàries	2,1	128,5
Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal	0,1	28,0
Serveis tècnics arquitectura i enginyeria	0,0	8,0
Recerca i desenvolupament	0,9	1,1
Publicitat i estudis de mercat	0,0	13,9
Altres activ. professionals i tècniques	1,4	5,8
Activitats veterinàries	0,0	0,7
Activitats de lloguer	29,0	42,9
Activitats relacionades amb l'ocupació	0,0	5,1
Agències de viatges i operadors turístics	0,9	5,7
Activitats de seguretat i investigació	0,0	2,4
Serveis per a edificis i de jardineria	0,0	6,8
Activitats administratives oficina i auxiliars	1,0	5,3
Administració pública, defensa i SS obligatòria	18,9	19,7
Educació, exc. superior	0,0	5,5
Educació superior	0,0	2,9
Altres activitats educació i auxiliars	11,4	17,2
Activitats hospitalàries	0,0	4,0
Activitats mèdiques i odontològiques	0,0	15,2
Activitats de serveis socials	0,0	3,0
Activitats creació, artístiques, espec., biblio. i museus	1,0	7,7
Jocs atzar i apostes	0,0	5,2
Activitats esportives, recreatives i entreteniment	116,1	131,1
Activitats associatives	0,0	1,6
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	0,0	1,6
Altres activitats de serveis personals	0,1	10,1
Activitats de les llars	0,0	7,3

Font: Elaboració pròpia

ANNEX 2. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES D'OCUPACIÓ (ETC)

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Total
Producció agrícola	0	66
Producció ramadera i serveis agraris	0	23
Silvicultura i explotació forestal	0	4
Pesca i aquicultura	2.404	2.410
Indústries extractives	0	2
Indústries càrnies	0	50
Fabricació productes lactis	0	5
Fabricació begudes	0	18
Fabricació altres productes alimentaris i tabac	0	55
Indústries tèxtils	0	8
Confecció peces de vestir	11	8
Indústria cuir i calçat	0	1
Indústria fusta i suro, exc. Mobles; cistelleria	0	5
Indústries paper	0	11
Arts gràfiques i suports enregistrats	0	40
Coqueries i refinació del petroli	0	1
Indústries químiques	1	10
Fabricació productes farmacèutics	0	1
Fabricació productes de cautxú i plàstics	0	11
Fabricació altres productes minerals no metàl·lics	0	16
Metal·lúrgia	0	5
Fabricació productes metàl·lics, exc. Maquinària	0	22
Fabricació productes informàtics i electrònics	0	1
Fabricació materials i equips elèctrics	0	7
Fabricació maquinària i equips ncaa	0	20
Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs	0	3
Fabricació altres materials de transport	376	223
Fabricació mobles	0	3
Indústries manufactureres diverses	0	4
Reparació i instal·lació maquinària i equips	697	1.202
Producció i distribució energia elèctrica	0	20
Producció i distribució gas	0	9
Captació, potabilització i distribució aigua	0	20
Serveis gestió residus i sanejament	0	22
Construcció	46	330
Venda i reparació vehicles motor i motocicletes	19	173
Comerç engròs i intermediaris, exc. Vehicles motor	24	383
Comerç detall, exc. Vehicles motor i motocicletes	179	1.382
Transport per ferrocarril	0	10
Altres tipus transport terrestre de passatgers	10	122

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Total
Transport mercaderies per carretera i per canonada	0	136
Transport marítim i per vies navegació interiors	133	69
Transport aeri	0	3
Emmagatzematge i activitats afins transport	254	433
Activitats postals i de correus	0	53
Serveis d'allotjament	28	144
Serveis de menjar i begudes	1.084	1.673
Edició	0	10
Cinema i vídeo; enregistrament de so	0	7
Ràdio i televisió	5	5
Telecomunicacions	1	24
Serveis informació i tecnologies de la informació	0	33
Mediació financera, exc. Assegurances i fons pensions	0	125
Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	0	43
Activ. Auxiliars mediació financera i assegurances	0	45
Activitats immobiliàries	3	161
Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal	1	270
Serveis tècnics arquitectura i enginyeria	0	61
Recerca i desenvolupament	10	12
Publicitat i estudis de mercat	0	81
Altres activ. Professionals i tècniques	9	63
Activitats veterinàries	0	10
Activitats de lloguer	120	193
Activitats relacionades amb l'ocupació	0	135
Agències de viatges i operadors turístics	9	37
Activitats de seguretat i investigació	0	46
Serveis per a edificis i de jardineria	0	182
Activitats administratives oficina i auxiliars	38	59
Administració pública, defensa i SS obligatòria	91	212
Educació, exc. Superior	0	71
Educació superior	0	3
Altres activitats educació i auxiliars	157	283
Activitats hospitalàries	0	38
Activitats mèdiques i odontològiques	1	146
Activitats de serveis socials	0	70
Activitats creació, artístiques, espect., biblio. i museus	9	57
Jocs atzar i apostes	0	14
Activitats esportives, recreatives i entreteniment	868	912
Activitats associatives	0	14
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	0	30
Altres activitats de serveis personals	2	177
Activitats de les llars	0	470

Font: Elaboració pròpia

ANNEX 3: IMPACTE GENERAT PELS PORTS GESTIONATS PER PORTS DE LA GENERALITAT (PG)

Seguidament es mostra la facturació i l'ocupació generada de manera directa als ports que són gestionats de manera directa per Ports de la Generalitat (adicionalment, s'han incorporat ports de gestió indirecta si es troben empreses que paguen algun tipus de taxa o canon a Ports de la Generalitat). Per tant, en aquesta taula no es contemplen la resta de ports gestionats de manera indirecta.

Taula A.3.1. Facturació i ocupació generada de manera directa als ports gestionats per Ports de la Generalitat

Port	Facturació (milers d'euros)	Ocupats (No ETC)
Aiguadolç	4.337,8	35
Alcanar	66.589,5	162
Ametlla de Mar	21.004,3	124
Amposta	1.824,6	18
Arenys de Mar	36.706,8	209
Atmella de Mar	1.297,6	11
Badalona	990,0	14
Begur	263,4	3
Blanes	23.659,6	127
Blanes	99,8	1
Cala Canyelles	694,4	4
Caldes d'Estrac	141,7	2
Cambrils	30.171,6	258
Colera	236,3	3
Comarruga	628,2	11
Deltebre	1.235,5	13
Empuriabrava	4.371,5	10
Garraf	992,0	12
Ginesta	5.875,6	12
La Ràpita	41.347,0	230
L'Ampolla	16.430,8	101
Les Cases d'Alcanar	6.454,5	48
L'Escala	13.635,8	91
L'Estartit	12.406,3	155
Llafranch	643,5	11
Llançà	10.635,2	59
Masnou	7.901,8	77
Mataró	6.847,4	70
Palamós	34.681,6	164
Port d'Aro	2.800,0	15
Port de la Selva	4.765,9	53
Premià de Mar	133,9	7
Roda de Berà	1.389,1	13
Roses	48.335,6	184
Salou	1.506,6	15
Sant Andreu de Llavaneres	5.249,3	31
Sant Feliu de Guixols	7.391,8	55

Port	Facturació (milers d'euros)	Ocupats (No ETC)
Sant Pol de Mar	403,5	3
Sitges	595,3	7
Torredembarra	2.280,6	12
Vandellòs i Hospitalet de l'Infant	1.295,2	16
Vilanova i la Geltrú	43.549,3	189

Font: Elaboració pròpia

A la taula següent es mostra el detall de les empreses que han estat considerades dins la taula A.3.1.

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
PORT D'AIGUADOLÇ, SA	NAUTIC	Si	Aiguadolç
CEMEX ESPAÑA OPERACIONS, S.L.U	COMERCIAL	Si	Alcanar
MIRIAN DA ROSA	COMERCIAL	No	Alcanar
JOSÉ FRANCISCO PEDRO CHIMENO	COMERCIAL	No	Alcanar
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS SL	COMERCIAL	No	Alcanar
MIRIAN DA ROSA	COMERCIAL	No	Alcanar
JOSÉ FRANCISCO PEDRO CHIMENO	COMERCIAL	No	Alcanar
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS SL	COMERCIAL	No	Alcanar
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Alcanar
CEPSA	TURISTIC	No	Alcanar
BALFEGO TUNA, SL	PESQUER	Si	Ametlla de Mar
CONF. PESC. L'AMETLLA	PESQUER	Si	Ametlla de Mar
CAIXASMAR, SL	PESQUER	Si	Ametlla de Mar
CLUB NÀUTIC D'AMETLLA	NAUTIC	Si	Ametlla de Mar
JORDI ARENOS NAUTICA, SL	INDUSTRIAL	Si	Ametlla de Mar
NAUTICA JAVIER BERGA, SL	INDUSTRIAL	Si	Ametlla de Mar
CAT FISHER, S.L	TURISTIC	Si	Ametlla de Mar
ESFERA RACING, SL	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
LIBERTY WINGS, SCP	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
MEDINA SANCHEZ, MIGUEL ANGEL	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
NIZA MORENO, DAVID	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
ONBOATS RENTAL & FISHING TOURS, SCP	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
PALLARES VILA, JUAN RICARDO	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
SEA WAVE, SL	TURISTIC	Si	Ametlla de Mar
TOP FISHER, S.L	TURISTIC	Si	Ametlla de Mar
TRITO ACTIU, SLU	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
OCEANOS ESCUELA DE BUCEO PROFESIONAL, S.L.	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
VILALTA CORPORACIÓN, SA	TURISTIC	No	Ametlla de Mar
ALONSO, JORDI	RESTAURACIÓ	No	Ametlla de Mar
FRANKFURT LA KLA IVATORQUIN, SL	RESTAURACIÓ	No	Ametlla de Mar
REQUENA CABRERA, ISMAEL	RESTAURACIÓ	No	Ametlla de Mar
TOMAS MARGALEF, MIGUEL	RESTAURACIÓ	Si	Ametlla de Mar
LA TRISELLA, SCCL	RESTAURACIÓ	No	Amposta
MOTA ALEGRE, JOSE ANTONIO	RESTAURACIÓ	No	Amposta
PATXERA, SCCL	RESTAURACIÓ	No	Amposta
SARROCHE GÓMEZ, JUANITA	RESTAURACIÓ	Si	Amposta

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
SCHMIDT, JOSEP	RESTAURACIÓ	No	Amposta
CONF. PESC. "SAN TELMO"	PESQUER	Si	Arenys de Mar
ANDREU I RAMON ASSOCIATS, S.L.	PESQUER	No	Arenys de Mar
SOLSALO S.L.	PESQUER	Si	Arenys de Mar
CLUB NÀUTIC ARENYS	NAUTIC	Si	Arenys de Mar
CLUB PESCA MAR SPORT	NAUTIC	Si	Arenys de Mar
ARESA SHIPYARD, S.L.	INDUSTRIAL	No	Arenys de Mar
DRASSANES DALMAU, SA	INDUSTRIAL	Si	Arenys de Mar
MARTINEZ CUENCA, Andreu	INDUSTRIAL	Si	Arenys de Mar
NAUTICA SINERA, SCP	INDUSTRIAL	No	Arenys de Mar
RONDEAU TAPIAS, MAX	INDUSTRIAL	No	Arenys de Mar
VARADOR 2000, SA	INDUSTRIAL	Si	Arenys de Mar
ALBERT RIGAU, TATIANA	TURISTIC	Si	Arenys de Mar
PONSARNAU SOLER, ROGER	TURISTIC	No	Arenys de Mar
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Arenys de Mar
B-MAR SERVEIS COSTERS INTEGRATS SL	TURISTIC	Si	Arenys de Mar
DRASER EUROPA SL	TURISTIC	Si	Arenys de Mar
OPCIONES VIALES, SL. Port Arenys	TURISTIC	Si	Arenys de Mar
AYZA LUQUE, JOSE	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
BAR DEL PUERTO ARENYS, SL	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
BTAKORACATERING, SL.	RESTAURACIÓ	No	Arenys de Mar
ESCARDUNYA, SL	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
NOUCEL, SLU.	RESTAURACIÓ	No	Arenys de Mar
PESCADORS MARTINEZ ARENYS, SL.	RESTAURACIÓ	No	Arenys de Mar
PUNT D'AMURA SL	RESTAURACIÓ	No	Arenys de Mar
RESTAURACION AGROFRAME SLU	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
RESTAURANTE BEI PEPE, SL.	RESTAURACIÓ	No	Arenys de Mar
ROMUFAMI, SL	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
VALLBONA ALCÁNTARA, Joan M.	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
VALLE FIORITA, SL.	RESTAURACIÓ	Si	Arenys de Mar
VINS FINS, SL.	RESTAURACIÓ	No	Arenys de Mar
CALAFAT, SA	NAUTIC	Si	Atmella de Mar
MARINA SANT JORDI, SL	NAUTIC	Si	Atmella de Mar
CLUB NATACIÓN BADALONA	NAUTIC	No	Badalona
CLUB NÀUTIC AIGUABLAVA	NAUTIC	Si	Begur
CONF. PESC. DE BLANES	PESQUER	Si	Blanes
A. MAÑACH SL	NAUTIC	Si	Blanes
ASS. ESP. VERGE DEL VILAR	NAUTIC	Si	Blanes
CLUB DE VELA BLANES	NAUTIC	Si	Blanes
BLANES NAUTIC, SL	INDUSTRIAL	No	Blanes
TALLERS NAVALS FERM, SL	INDUSTRIAL	Si	Blanes
ALUM CANALETA Joan	TURISTIC	No	Blanes
BATEY OSCAR	TURISTIC	Si	Blanes
BERNARD JAN VROON	TURISTIC	No	Blanes
BLANES BOATS, SL	TURISTIC	Si	Blanes

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
BLANES SUB, SL	TURISTIC	Si	Blanes
BOAT RENTAL BLANES, SL	TURISTIC	Si	Blanes
CATAMARAN Y ADVENTURE CHARTERS S.L	TURISTIC	Si	Blanes
CERRAJERIA HNOS. ESCORIZA S.L.	TURISTIC	No	Blanes
CHARTER COSTA BRAVA S.L	TURISTIC	Si	Blanes
CHARTERS NORDKAPP, SL	TURISTIC	Si	Blanes
DIAMANT CAIRETA, CB	TURISTIC	No	Blanes
DOFITOURS, SL	TURISTIC	Si	Blanes
HANGAR MEDITERRANEO, SL	TURISTIC	No	Blanes
INGES GESTION DE ACTIVOS, SL	TURISTIC	Si	Blanes
LLOVERAS HERNANDEZ, JORDI	TURISTIC	No	Blanes
PEREZ LOZANO, FRANCESC	TURISTIC	No	Blanes
PEREZ PRIETO, JAVIER	TURISTIC	No	Blanes
PIÑA IGLESIAS Joan	TURISTIC	No	Blanes
PROYECTOS VISION TOUR S.A.	TURISTIC	No	Blanes
RAMIREZ DAWSON, IVAN	TURISTIC	No	Blanes
SENDRA CASAS, EVA	TURISTIC	No	Blanes
TRANSPORT MARITIM PASSATGERS SL	TURISTIC	No	Blanes
TRIBE ADVENTURES, SL	TURISTIC	No	Blanes
VILLVERDE GARCIA, ALEJANDRO SANTIAGO	TURISTIC	No	Blanes
YACHT TRAVEL, SL	TURISTIC	No	Blanes
ZENITH VELA, SL	TURISTIC	No	Blanes
CALA BOADELLA, SLU	RESTAURACIÓ	Si	Blanes
DIAMANT CAIRETA CARLES	RESTAURACIÓ	No	Blanes
PORT PESQUER ARAL, SLU	RESTAURACIÓ	Si	Blanes
REYMAN'S SUN ELECTRIC PRODUCTIONS, SLU	RESTAURACIÓ	No	Blanes
SALTOKI BLANES SA	RESTAURACIÓ	No	Blanes
SABA APARCAMENT, SA	TURISTIC	Si	Blanes
CLUB NÀUTIC CALA CANYELLES	NAUTIC	Si	Cala Canyelles
AJUNTAMENT DE CALDES D'ESTRAC	TURISTIC	No	Caldes d'Estrac
CONF. PESC. DE CAMBRILS	PESQUER	Si	Cambrils
CLUB DE REM CAMBRILS	NAUTIC	No	Cambrils
CLUB NÀUTIC CAMBRILS	NAUTIC	Si	Cambrils
VENT ESTROP VOGADORS CAMBRILS SCP	NAUTIC	No	Cambrils
BE CHARTER BOATS, SL	TURISTIC	No	Cambrils
BLAU BANYADORS, S.L.	TURISTIC	No	Cambrils
BOTIGUES ZACARIES, SL	TURISTIC	No	Cambrils
CATAMARAN SALOU 2000 SL	TURISTIC	Si	Cambrils
CREUERS COSTA DAURADA, SL	TURISTIC	Si	Cambrils
EXPLOTA., IDEES I PROJECTES SL	TURISTIC	No	Cambrils
GOLETA CAMBRILS 2007, SL	TURISTIC	Si	Cambrils
GUILLAUME MOUSTIER	TURISTIC	No	Cambrils
JIMENEZ LERIA, NEFTALI	TURISTIC	No	Cambrils
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Cambrils
APARCAMENTS I MOBILIAT DE CAMBRILS SLM	TURISTIC	Si	Cambrils

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
ACANTILADOS 98 SL	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
ALCANTARA COSTA DORADA, S.L.	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
ALCANTARA CURIEL, BENITO	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
ANCORAMAR PIZZERIA, SL	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
ANCORAMAR, S.L.	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
ANTOINE FUSTER, ROMAIN CHARLES	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
ANTONIO SIRVENT GELATS, S.L.	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
BAR RESTAURANTE CIUDAD GAUDI CAMBRILS SCP	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
BELCO RESTAURANTES, S,L	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
CASA MATILDE SL	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
DUQUE DUQUE, FRANCISCA	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
EL OBEIDI HASSANAIN	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
F & M LACRIMA 2013, SL.	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
GARRIDO ALOS, ANTONIO JOSE	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
GELATS I FRUITS SL	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
GONZALEZ CARMONA, RAFAEL	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
HRACH HAKOBYAN AYVAZIAN	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
HUMA 16 2021, SLU	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
JASPI 2000, SL	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
JOKHANG 2003, SL	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
LEADERS IN QUALITY BUSINESSES, SL	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
MIRAMAR, GC, SL.	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
NATALICOSTA, S.L.	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
ODETTE JOSEPHINE PASCALE	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
PALLARES COSTA, JACOB	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
PELLICER MATAS, JOSEP MARIA	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
PLA FERRAN, PAULA	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
RAMON-HUGO-ADRI, SL	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
ROVIRA ALONSO HOSTEL SL	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
RUANO CB	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
SIRVENT FERRATE, JOSE ENRIQUE	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
TORREBLANCA RODRIGUEZ , MARIA LUISA	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
VALLDEPINS 2012, SL	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
VERNET SABATE, MARIA	RESTAURACIÓ	Si	Cambrils
VILAS VILA, JORGE	RESTAURACIÓ	No	Cambrils
CLUB NÀUTIC SANT MIQUEL DE COLERA	NAUTIC	Si	Colera
CLUB NAUTIC COMA-RUGA	NAUTIC	Si	Comarruga
CLUB NAUTIC RIUMAR	NAUTIC	Si	Deltebre
DELTA NÀUTICS BOATS, SL	INDUSTRIAL	Si	Deltebre
CREUERS DELTA L'EBRE SA	TURISTIC	Si	Deltebre
CREUERS TURISDELTA, SLU	TURISTIC	No	Deltebre
EMPURIAPORT, SL	NAUTIC	No	Empuriabrava
CLUB NÀUTIC GARRAF	NAUTIC	Si	Garraf
PORT GINESTA, SA	NAUTIC	Si	Ginesta
SUBIRATS BERTOMEU, S.L.	PESQUER	No	La Ràpita

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
POSIT PESCADORS "V.CARME"	PESQUER	Si	La Ràpita
CONF. PESC. "VERGE DEL CARME"	PESQUER	Si	La Ràpita
CLUB NAUTIC SANT CARLES	NAUTIC	Si	La Ràpita
SANT CARLES MARINA SA	NAUTIC	Si	La Ràpita
GRUPO AEROBIKA, SCP	NAUTIC	No	La Ràpita
ASTILLEROS MIQUEL NICOLAU 4.0	INDUSTRIAL	No	La Ràpita
LAZARO ALIAU, JUAN FRANCISCO	INDUSTRIAL	No	La Ràpita
NASAI MARINE SL	INDUSTRIAL	No	La Ràpita
SAMO VIZCARRO, JOAN JOSEP	INDUSTRIAL	Si	La Ràpita
SAMPER DORÀ, SANTIAGO	INDUSTRIAL	No	La Ràpita
NARESER, SL	COMERCIAL	Si	La Ràpita
MIRIAN DA ROSA	COMERCIAL	No	La Ràpita
JOSÉ FRANCISCO PEDRO CHIMENO	COMERCIAL	No	La Ràpita
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS SL	COMERCIAL	No	La Ràpita
MIRIAN DA ROSA	COMERCIAL	No	La Ràpita
JOSÉ FRANCISCO PEDRO CHIMENO	COMERCIAL	No	La Ràpita
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS SL	COMERCIAL	No	La Ràpita
BAHIA MAR GRUP 10 SL	TURISTIC	Si	La Ràpita
CREUERS DELTA L'EBRE SA	TURISTIC	Si	La Ràpita
DELTING PARKS, SL	TURISTIC	No	La Ràpita
DREAM OF FREEDOM CHARTER, SL	TURISTIC	Si	La Ràpita
EMBARCACIONS BADIA ALFACS SL	TURISTIC	Si	La Ràpita
EXPERIENCE LA RAPITA, SL	TURISTIC	No	La Ràpita
HOTEL DIEGO, S.L.	TURISTIC	No	La Ràpita
TURISEVENTS 2013, SL	TURISTIC	Si	La Ràpita
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	La Ràpita
B-MAR SERVEIS COSTERS INTEGRATS SL	TURISTIC	Si	La Ràpita
CEPSA	TURISTIC	No	La Ràpita
SERVEIS MAR. I SUBAQUATICIS DELTA S.L.U	TURISTIC	Si	La Ràpita
VILALTA CORPORACIÓN, SA	TURISTIC	No	La Ràpita
CARREÑO LOBOS, ALISET CONCEPCION	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
CHIMENO FERRER. FCO. ENRIQUE	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
LAMARDEFOC,S.L	RESTAURACIÓ	Si	La Ràpita
LOLAS DEL PORT SL	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
MARISCOS VARADERO,S.L.	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
MARTAUARI, SCP	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
QUERAL CASTELLA, MARIA ELENA	RESTAURACIÓ	Si	La Ràpita
REVERTE ROSALES, ANDREU	RESTAURACIÓ	Si	La Ràpita
SALVAT ESBRI, JOSEP	RESTAURACIÓ	Si	La Ràpita
TABERNA DALMAU, SL	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
VIEGAS NEVES, CARLA MANUELA	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
VILAS FORCADELL, AGUSTI	RESTAURACIÓ	No	La Ràpita
VIZCARRO FORCADELL, MARTA	RESTAURACIÓ	Si	La Ràpita
ACUICULTURA DEL DELTA, SL	PESQUER	No	L'Ampolla
CONF. PESC. L'AMPOLLA	PESQUER	Si	L'Ampolla

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
CLUB NÀUTIC D'AMPOLLA	NAUTIC	Si	L'Ampolla
CAT FISHER, S.L	TURISTIC	Si	L'Ampolla
GRUP BAHIA MUSCLERES SL	TURISTIC	Si	L'Ampolla
JOCS RECREATIUS CATALUNYA, SL	TURISTIC	No	L'Ampolla
SANCHEZ DEL CASAL, JAVIER	TURISTIC	No	L'Ampolla
VAN DER SMAN, JACOBUS PIETER	TURISTIC	No	L'Ampolla
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	L'Ampolla
BALLESTE CABRERA, ELENA	RESTAURACIÓ	Si	L'Ampolla
BRULL PIÑOL, JORDI	RESTAURACIÓ	No	L'Ampolla
CASAS MARAÑON, DANIEL	RESTAURACIÓ	Si	L'Ampolla
FORES MARTORELL, RAUL	RESTAURACIÓ	Si	L'Ampolla
LLESPTMAN, SL	RESTAURACIÓ	Si	L'Ampolla
LO TIPIC DEL MEDITERRANI, SL	RESTAURACIÓ	No	L'Ampolla
RESTAURANT PIÑANA, S.L.	RESTAURACIÓ	Si	L'Ampolla
REST-JUANI CASA LLAMBRICH, SL	RESTAURACIÓ	Si	L'Ampolla
SANCHO MONTAÑES, MANUEL	RESTAURACIÓ	No	L'Ampolla
VALENTIN ATANASIU, ALIN	RESTAURACIÓ	No	L'Ampolla
CADEMAR,S.C.C.R.L.	PESQUER	Si	Les Cases d'Alcanar
CONF. PESC. DE LES CASES D'ALCANAR	PESQUER	Si	Les Cases d'Alcanar
CLUB NÀUTIC CASES D'ALCANAR	NAUTIC	Si	Les Cases d'Alcanar
BRULLET TENAS, MQUIEL	INDUSTRIAL	No	Les Cases d'Alcanar
CAMPAS LOPEZ, ALBERT	TURISTIC	Si	Les Cases d'Alcanar
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Les Cases d'Alcanar
A. CLAVELL MANERA, SL	RESTAURACIÓ	No	Les Cases d'Alcanar
ABELLA JUAN, INMA	RESTAURACIÓ	No	Les Cases d'Alcanar
CUCURUZAN, CRISTINA	RESTAURACIÓ	Si	Les Cases d'Alcanar
FIBLA SANCHO, MARIBEL	RESTAURACIÓ	Si	Les Cases d'Alcanar
GARCIA JOSE, CARLOS	RESTAURACIÓ	Si	Les Cases d'Alcanar
GARCIA JOSE, EULALIA	RESTAURACIÓ	No	Les Cases d'Alcanar
GIL GILABERT, GEMMA	RESTAURACIÓ	Si	Les Cases d'Alcanar
MESON DEL MAR, C.B.	RESTAURACIÓ	No	Les Cases d'Alcanar
SANCHO TORRES ROSA MARIA	RESTAURACIÓ	Si	Les Cases d'Alcanar
VALLADOS FRAGA SL	RESTAURACIÓ	No	Les Cases d'Alcanar
CONF. PESC. L'ESCALA	PESQUER	Si	L'Escala
CLUB NÀUTIC L'ESCALA	NAUTIC	Si	L'Escala
ESCAR L'ESCALA SL	INDUSTRIAL	Si	L'Escala
FELIU PERAFERRER Salvador	INDUSTRIAL	Si	L'Escala
NAUTICA EL PORT L'ESCALA, SL	INDUSTRIAL	Si	L'Escala
CREUERS MARE NOSTRUM, SL	TURISTIC	No	L'Escala
DIVE PARADIS, SL	TURISTIC	Si	L'Escala
FELIU PERAFERRER, LLUIS	TURISTIC	Si	L'Escala
GRASSI SUB SL.	TURISTIC	Si	L'Escala
IMPULSE, SL	TURISTIC	Si	L'Escala
INVERSIONS PORTUS21 SL	TURISTIC	No	L'Escala
LAMITECNIC S.L.	TURISTIC	No	L'Escala

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
MATEUA DIVE 2025, SL	TURISTIC	Si	L'Escala
MIRADA GRANJA, SL	TURISTIC	No	L'Escala
MOAQUA SL (Yacht & go)	TURISTIC	Si	L'Escala
NAUTICA CARRERAS S.L	TURISTIC	Si	L'Escala
PAGES MONTSERRAT, JOSEP	TURISTIC	No	L'Escala
RS VELEROS SL	TURISTIC	Si	L'Escala
SCUBA STUNT SERVICES, SL	TURISTIC	No	L'Escala
VIVAR LOMBARTE, GUSTAU	TURISTIC	No	L'Escala
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	L'Escala
DRASER EUROPA SL	TURISTIC	Si	L'Escala
HIDROSFERA SUB XXI, SL	TURISTIC	No	L'Escala
OPCIONES VIALES, SL. Port l'Escala	TURISTIC	Si	L'Escala
NOU PORT L'ESCALA, SL	RESTAURACIÓ	No	L'Escala
CONF. PESC. L'ESTARTIT	PESQUER	No	L'Estartit
AGRUPACIÓ NÀUTICA LLEVANTINA	NAUTIC	Si	L'Estartit
CLUB NÀUTIC L'ESTARTIT	NAUTIC	Si	L'Estartit
ALQUILER DE MOTORAS ESTARTIT, SL	TURISTIC	No	L'Estartit
AQUATICA ILLES MEDES SLU	TURISTIC	Si	L'Estartit
CALYPSO ESTARTIT SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
CASTILLO SANCHEZ, JOANA	TURISTIC	Si	L'Estartit
COLONIES R V S.A	TURISTIC	No	L'Estartit
Const. Sub. Baix Emporda, SL.	TURISTIC	Si	L'Estartit
CREUERS 2 MES 2, SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
De Leon Lasa Eloisa Nerea	TURISTIC	Si	L'Estartit
DIVING CENTER LA SIRENA SLU	TURISTIC	Si	L'Estartit
FARRO PRATS, JOAQUIM	TURISTIC	Si	L'Estartit
FERNANDEZ GAVIN, Francisco	TURISTIC	Si	L'Estartit
HOTEL LES ILLES S.A.	TURISTIC	Si	L'Estartit
ILLES MEDES DIVING CENTER S.L	TURISTIC	Si	L'Estartit
ILLES MEDES RENT A BOAT, SL	TURISTIC	No	L'Estartit
INVERSIONS I PROJECTES JOCA SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
MEDAQUA 13 SERVICE SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
MEDAS POSEIDON S.L.U	TURISTIC	No	L'Estartit
MEDAVENTURA ESTARTIT SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
NUEVO LAVADO DCV, SLU	TURISTIC	No	L'Estartit
OCEANSUB-ESTARTIT SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
PRAT FALGAS Jordi	TURISTIC	Si	L'Estartit
Projectes i Serveis Empordà S.L	TURISTIC	Si	L'Estartit
REPORTVAHI,S.L	TURISTIC	Si	L'Estartit
SALVISA SPOT 2013, SL	TURISTIC	No	L'Estartit
START DERIVADA, SL	TURISTIC	No	L'Estartit
SUBAQUATIC VISION, SA	TURISTIC	Si	L'Estartit
UNISUB ESTARTIT, SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
UNIVERS D'EMOCIONS CBE, SL	TURISTIC	No	L'Estartit
XALOC DIVING CENTER, SL	TURISTIC	Si	L'Estartit

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
DRASER EUROPA SL	TURISTIC	Si	L'Estartit
PETROCAT SOC.CAT.PETRL.SA	TURISTIC	No	L'Estartit
MORILLAS TEJADA JOSEP	RESTAURACIÓ	No	L'Estartit
RIPOLL JIMENEZ JAUME	RESTAURACIÓ	Si	L'Estartit
ROSALES SANCHEZ Josefa	RESTAURACIÓ	Si	L'Estartit
VILLEGAS MORILLAS TORCUATO	RESTAURACIÓ	No	L'Estartit
CLUB NÀUTIC LLAFRANCH	NAUTIC	Si	Llafranch
CONF. PESC. LLANÇÀ	PESQUER	Si	Llançà
CLUB NÀUTIC LLANÇÀ	NAUTIC	Si	Llançà
ARIJAN COLERA SL	TURISTIC	No	Llançà
DIVING CAP DE CREUS SL	TURISTIC	No	Llançà
RIBAS COSTA, ANDREU	TURISTIC	Si	Llançà
CAN NARRA SL	RESTAURACIÓ	Si	Llançà
HOTEL LA GOLETA, SL	RESTAURACIÓ	Si	Llançà
RACO SABORES EMPORDA,SL	RESTAURACIÓ	No	Llançà
CONF. PESC. DELTEBRE	PESQUER	Si	Masnou
CLUB NÀUTIC MASNOU	NAUTIC	No	Masnou
PROMOCIONES PORTUARIAS, SA	NAUTIC	Si	Masnou
CENTRO NATACIÓN MATARÓ	NAUTIC	No	Mataró
VARADOR 2000, SA	INDUSTRIAL	Si	Mataró
CONF. PESC. PALAMOS	PESQUER	Si	Palamós
ASSOCIACIÓ FRONT AL MAR	NAUTIC	Si	Palamós
CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA	NAUTIC	Si	Palamós
NAUTIC PALAMOS S.A.	NAUTIC	No	Palamós
LLORET CELS Josep	INDUSTRIAL	Si	Palamós
MAYOR OLIVE RAFEL	INDUSTRIAL	Si	Palamós
TALLER DEL PORT SL	INDUSTRIAL	No	Palamós
FELIX RIBERA E HIJOS,SA	COMERCIAL	Si	Palamós
NARESER, SL	COMERCIAL	Si	Palamós
ARSENI NAVARRA NADAL	COMERCIAL	No	Palamós
FRANCESC OLIVERAS NOLIS	COMERCIAL	No	Palamós
ARSENI NAVARRA NADAL	COMERCIAL	No	Palamós
FRANCESC OLIVERAS NOLIS	COMERCIAL	No	Palamós
ARRUMBANDO LAS OLAS, SL	TURISTIC	No	Palamós
ATRAMUNT, SL	TURISTIC	No	Palamós
BAGO FERRES Ramón	TURISTIC	Si	Palamós
BENITO FORNOS Rosa	TURISTIC	Si	Palamós
BUCEO CATALUNYA MOLLET DEL VALLES, SL	TURISTIC	No	Palamós
COMMERCIAL CHARTER COSTA BRAVA, B.V.	TURISTIC	No	Palamós
FERRER RODRIGUEZ DANIEL	TURISTIC	No	Palamós
MOLINAS MIRAS M.ROSA	TURISTIC	Si	Palamós
MOLINAS MIRAS Ma. Lourdes	TURISTIC	Si	Palamós
POSEIDON YACHTS, SL	TURISTIC	No	Palamós
RENT VIP GOLD, SLU	TURISTIC	No	Palamós
SAILING BOATS & EVENTS, SL	TURISTIC	No	Palamós

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
TELA MARINERA TRANSPORT MARITIM, SL	TURISTIC	No	Palamós
TRAMUNTANA SAILING ADVENTURES, SL	TURISTIC	No	Palamós
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Palamós
CEPSA	TURISTIC	No	Palamós
DRASER EUROPA SL	TURISTIC	Si	Palamós
FUNDACIO PROMEDITERRANIA C.E.D.PATR	TURISTIC	Si	Palamós
MIFASCET, SLU	TURISTIC	No	Palamós
OSMAC VENDING L'EMPORDA SL	TURISTIC	No	Palamós
VENDING VILARROMÀ, SL	TURISTIC	No	Palamós
FELIX RIBERA E HIJOS,SA	TURISTIC	Si	Palamós
MATAS, S.L.	TURISTIC	Si	Palamós
ASADOR CAN MAÑO	RESTAURACIÓ	Si	Palamós
Callao Samper Ana Cristina	RESTAURACIÓ	No	Palamós
IUCUPAI 2018 S.L.	RESTAURACIÓ	No	Palamós
LUCIANO CARNERO NICOLAS	RESTAURACIÓ	No	Palamós
MARTIN MORALES ALBERT	RESTAURACIÓ	No	Palamós
MARTIN PEREZ ANDRES	RESTAURACIÓ	Si	Palamós
RESTAURACIO DEL PORT 2016, SL	RESTAURACIÓ	Si	Palamós
SIARGAO IMPORT S.L	RESTAURACIÓ	No	Palamós
TREBALLS AGRICOLES VIÑOLAS, SL	RESTAURACIÓ	No	Palamós
UTE SIERRA DE MIAS, SA -CLUB NAUTIC PORT D'ARO	NAUTIC	No	Port d'Aro
CONF. PESC. PORT DE LA SELVA	PESQUER	Si	Port de la Selva
CLUB NÀUTIC PORT DE LA SELVA	NAUTIC	Si	Port de la Selva
CENTRE D'IMMERSIO PORT DE LA SELVA, SL	TURISTIC	No	Port de la Selva
MAGIC CATAMARANS, SL	TURISTIC	No	Port de la Selva
QUER PROFESSIONAL BOATS SL	TURISTIC	No	Port de la Selva
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Port de la Selva
OPCIONES VIALES, SL. El Port de la Selva	TURISTIC	Si	Port de la Selva
CORVAIL DEL PORT, SL	RESTAURACIÓ	No	Port de la Selva
GEST E INVERS TURISTICAS Y HOTELERAS SL	RESTAURACIÓ	No	Port de la Selva
L'ART DE PORT DE REIG, SL	RESTAURACIÓ	No	Port de la Selva
MUCHADA AYMAR Ricardo	RESTAURACIÓ	No	Port de la Selva
MUÑOZ PUJADAS ANA	RESTAURACIÓ	Si	Port de la Selva
PEIXOS PACÍFICS 2017, SL	RESTAURACIÓ	No	Port de la Selva
RESTAURANT BELLAVISTA SC	RESTAURACIÓ	Si	Port de la Selva
MARINA PORT PREMIA, SL	NAUTIC	No	Premià de Mar
NOVA DARSENA ESPORTIVA DE BARA, SA	NAUTIC	Si	Roda de Berà
DEPURADORA SERVIMAR SL	PESQUER	No	Roses
PESCADORS DE ROSES PLANTA ENVASAT, S.L.	PESQUER	No	Roses
CONF. PESC. ROSES	PESQUER	Si	Roses
PEIXOS MAR PLA DE HNOS MRTEZ SL	PESQUER	Si	Roses
PEIXOS MIQUEL SL	PESQUER	No	Roses
GENERAL NAUTIC 94 S.L	NAUTIC	No	Roses
MP PORT DE ROSES SA	NAUTIC	Si	Roses
NAUTIC CENTER SA	INDUSTRIAL	Si	Roses

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
ROSES SHIPYARD SLU	INDUSTRIAL	Si	Roses
ALTAMAR BOATS	TURISTIC	No	Roses
CIR CENTRE D'IMMERSIO ROSES, SC	TURISTIC	Si	Roses
JBS DIVER SPAIN, SL	TURISTIC	No	Roses
NAUTILUS SUBMARINO S.L.	TURISTIC	Si	Roses
PEREZ CARDOSA, ERIC	TURISTIC	No	Roses
POWERBOAT CONCEPT, SL	TURISTIC	Si	Roses
REDA PEREZ, JOAQUIM	TURISTIC	No	Roses
ROSES SERV. MARITIMS, SL	TURISTIC	Si	Roses
ROSES STYX, S.L	TURISTIC	No	Roses
SCAPPA BOATS	TURISTIC	No	Roses
SEA STAR MANAGEMENT, SCP	TURISTIC	No	Roses
SERVMADIMED, SL	TURISTIC	No	Roses
VON GÜNTHER, JASMIN MICHAELA	TURISTIC	No	Roses
REPSOL COMERCIAL P.P., SA.	TURISTIC	No	Roses
OPCIONES VIALES, SL. Roses	TURISTIC	Si	Roses
CLUB NÀUTIC DE SALOU	NAUTIC	Si	Salou
CLUB NÀUTIC EL BALIS, SA	NAUTIC	Si	Sant Andreu de Llanerers
CONF. PESC. SANT FELIU	PESQUER	Si	Sant Feliu de Guixols
ASS. LLOP DE MAR	NAUTIC	Si	Sant Feliu de Guixols
ASSOC. ESPORTIVA VELA FORÇA 3	NAUTIC	Si	Sant Feliu de Guixols
CAMBRA DE COMERÇ DE ST. FELIU DE GUÍXOLS	NAUTIC	Si	Sant Feliu de Guixols
CLUB NÀUTIC SANT FELIU	NAUTIC	Si	Sant Feliu de Guixols
Ass Difusio Prom Kayak al Baix Emporda	TURISTIC	No	Sant Feliu de Guixols
CASTELLA GUARDIOLA Pere	TURISTIC	No	Sant Feliu de Guixols
EXCURSIONS TOSSA, SLU	TURISTIC	No	Sant Feliu de Guixols
BAIGORRI CAMPMAJO MONTERRAT	RESTAURACIÓ	No	Sant Feliu de Guixols
BAÑERAS CAPARROS FRANCESC	RESTAURACIÓ	Si	Sant Feliu de Guixols
CLUB NÀUTIC SANT POL	NAUTIC	No	Sant Pol de Mar
CLUB NÀUTIC DE SITGES	NAUTIC	Si	Sitges
CONF. PESC. TORREDEMBARRA	PESQUER	Si	Torredembarra
PORT TORREDEMBARRA, SA	NAUTIC	Si	Torredembarra
ROTA FREIXEDAS, MIGUEL	TURISTIC	No	Torredembarra
CLUB NÀUTIC HOSPITALET-VANDELLOS	NAUTIC	Si	Vandellòs i Hospitalet de l'Infant
CONF. PESC. DE VILANOVA	PESQUER	Si	Vilanova i la Geltrú
ASSOCIACIO SUPERANDO	NAUTIC	No	Vilanova i la Geltrú
CLUB DE MAR DE VILANOVA I LA GELTRÚ	NAUTIC	Si	Vilanova i la Geltrú
CLUB PIRAGÜISME INUIT	NAUTIC	No	Vilanova i la Geltrú
JALLUCA, SL.	NAUTIC	No	Vilanova i la Geltrú
MARINA FAR VILANOVA, SA	NAUTIC	Si	Vilanova i la Geltrú
SHIP&YARD TECHNICAL MANAGEMENT	INDUSTRIAL	Si	Vilanova i la Geltrú
VILANOVA SHIPYARD, SL	INDUSTRIAL	No	Vilanova i la Geltrú
BERGE MARITIMA, S.L.	COMERCIAL	Si	Vilanova i la Geltrú
ESTICAT, SA	COMERCIAL	Si	Vilanova i la Geltrú
INTRAMEDITERRANEO, SA	COMERCIAL	Si	Vilanova i la Geltrú

Empresa	Sector	Estava a estudi (2017)?	PORT
MANIPULADORA DE MERCANCIAS SLU	COMERCIAL	Si	Vilanova i la Geltrú
SERMACO	COMERCIAL	No	Vilanova i la Geltrú
XAVIER FAURA	COMERCIAL	No	Vilanova i la Geltrú
SERMACO	COMERCIAL	No	Vilanova i la Geltrú
XAVIER FAURA	COMERCIAL	No	Vilanova i la Geltrú
COTA ZERO EXPERIENCIES OUTDOOR, SL	TURISTIC	Si	Vilanova i la Geltrú
CEPSA	TURISTIC	No	Vilanova i la Geltrú
SERVEIS D'APARCAMENTS DE VNG, SAM.	TURISTIC	Si	Vilanova i la Geltrú
SERVEIS PORTUARIS I AMARRATGES VIL,	TURISTIC	No	Vilanova i la Geltrú
UPC -Lab. d'Aplicacions Bioacústiques	TURISTIC	No	Vilanova i la Geltrú
CAFE AVALFER, SL	RESTAURACIÓ	Si	Vilanova i la Geltrú
FRANCISCO LOPEZ, FERNANDO	RESTAURACIÓ	Si	Vilanova i la Geltrú
ONA BEACH CLUB, SL.	RESTAURACIÓ	No	Vilanova i la Geltrú

Font: Elaboració pròpia